Helhedsplan Klitmøller 2026

INSPIRATIONSKATALOG

Fremstillet af: Thisted Kommune – konsulent Rasmus Johnsen
Med hjælp fra: Arbejdsgruppen for Helhedsplan Klitmøller & borgerne i Klitmøller
31 January 2016

THISTED KOMMUNE
FØLG DIN NATUR

HELHEDSPLAN KLITMØLLER 2026 1
Helhedsplan Klitmøller 2026 4
Klitmøller tilbageblik 8
DNA 10
Hovedindsatsområder 13
Ny Foreningsvej 14
Grønne mødesteder 28
Shared space 36
Parkering 40
Hastighedsdæmpning 44
Øvrige stisystemer 48
Bosætning 52
Fritidshuse 54
Erhverv 56
Kontakt 58

HELHEDSPLAN KLITMØLLER 2026

Prolog

Nærværende er den foreløbige kulmination på en længere proces. Således begyndte man i regi af Klitmøller Borger- og Handelsstandsforening og Klitmøller Lystfiskerforening allerede i 2011 at diskutere muligheden for at lave en helhedsplan for byen.

I 2012 søgte man første gang om midler til udarbejdelse af planen. Det lykkedes ikke. I 2013 nedsatte Klitmøller Borger- og Handelsstandsforening, Klitmøller Lystfiskerforening og Friends of Cold Hawaii en initiativgruppe, der igen uden held søgte om støtte til udarbejdelse af planen. Initiativgruppen har siden arbejdet på at finde en fornuftig model for igangsættelsen af arbejdet.

I foråret 2015 lykkedes det i samarbejde med Thisted Kommune at skabe en situation, som gjorde det muligt at påbegynde arbejdet. På den baggrund blev der nedsat en arbejdsgruppe til at forberede borgermøder og selve arbejdet med planen.

Nu har vi arbejdet intensivt i seks måneder. I den forbindelse har vi nydt godt af den store interesse, både byens borgere, sommerhusejere og andre besøgende har haft for indholdet i planen. Igen og igen er vi blevet bekræftet i, at folk i Klitmøller vitterligt holder af stedet og derfor vil området det bedste.

I den forbindelse skal det selvfølgelig også bemærkes, at ikke alle er eller kan være enige i alle de forslag til dispositioner og konkrete projekter, som helhedsplanen indeholder. Vi håber imidlertid, at vi over de næste ti år i fællesskab kan arbejde konstruktivt med henblik på sammen at komme frem til de absolut bedste kompromiser og løsninger for vores lille by.

På vegne af arbejdsgruppen

Preben Holler
Formand for arbejdsgruppen

Helhedsplanens status

Der er tale om et inspirationskatalog baseret på de ønsker til fremtiden, som borgerne i Klitmøller i vid udstrækning har givet udtryk for. Arbejdsgruppen består primært af personer udpeget af foreningerne i byen. Der er tale om ildsjæle, som vil Klitmøller det bedste og således har forsøgt at lave en plan baseret på borgernes og foreningernes visioner.

Når og hvis de enkelte projekter skal realiseres, skal de selvfølgelig gennemgå en proces, som overholder alle regler på området, herunder høringsfaser mv. Det er også grunden til, at vi ikke har været i dialog med alle berørte lodsejere i forbindelse med de tiltag, der er foreslået. Vi mener, at det hører til realiseringen af de konkrete projekter og dermed til en senere fase.

Arbejdsgruppen mener, at der på en række områder er behov for en gennemgang og revision af plangrundlaget i Klitmøller. Det fremstår bl.a. som en konsekvens af nogle af de tiltag, der foreslås i helhedsplanen.

En del af det eksisterende plangrundlag er 30 år gammel og dermed fra en tid, som var en anden end i dag. Hvori de konkrete ændringer skal bestå, giver nærværende proces ikke mulighed for at dykke ned i og folde ud. Vi foreslår, at Thisted Kommune finder inspiration i Helhedsplan Klitmøller, når de fremadrettet skal revidere plangrundlaget.

Medlemmer i arbejdsgruppen:

Klitmøller Borger og Handelsstandsforening	Preben Holler
Klitmøller Borger og Handelsstandsforening	Karin Lynggaard
Klitmøller Borger og Handelsstandsforening	Rasmus Fejerskov
Klitmøller Friskole & Klitmøller Fribørnehave	Martin Eigenbroth
Klitmøller Spejderne	Jess Bøger
Klitmøller Lystfiskerforening	Peter Sand
Klitmøller Varmeværk	Jens Bjerre
Surfklubben NASA	Stian Eide
Surfklubben NASA	Vahine Itchner
Friends of Cold Hawaii	Torben Juul
Thisted Kommune	Gerd Dam
Konsulent for Thisted Kommune	Rasmus Johnsen
Billeder	Mette Johnsen

Borgerinddragelse

Indtrykket af, hvad borgerne i Klitmøller ønsker, stammer fra en kombination af repræsentanterne i arbejdsgruppen, borgermøderne, fokusgrupperne og de åbne vinduer. Sidstnævnte er ikke at sidestille med en høringsfase. De er alene tænkt som en udvidelse af borgermøderne og dermed som en ekstra mulighed for komme med kommentarer til vision, grundfortælling samt de mulige projekter, arbejdsgruppen har spillet ud med.

Som led i processen blev der d. 2/9 2015 afholdt et borgermøde og en workshop på Klitmøller Friskole, hvor 165 mennesker deltog. Efterfølgende blev der – med udgangspunkt i i alt fire fokusgrupper med deltagelse af i alt 30 mølboere og sommerhusejere – afholdt fire fokusgruppemøder. I kølvandet på disse har arbejdsgruppen formuleret et DNA og en grundfortælling for byen, en vision samt fem overordnede indsatsområder.

D. 18/11 2015 blev der afholdt endnu et borgermøde, hvor den foreløbige version af Helhedsplan Klitmøller 2026 blev præsenteret og diskuteret. 110 deltog i borgermødet.

Væsentlige datoer:

Information og ønsker i byen (borgermøde)	2/9/2015
Åbent vindue	2/9/2015 - 10/9/2015
Vision i høring i Klitmøller	19/10/2015 - 9/11/2015
Det geografiske Klitmøller (borgermøde)	18/11/2015
Indsatsområder i høring i Klitmøller	1/12/2015 - 23/12/2015
Orientering til kommunalbestyrelsen	Primo 2016

KLITMØLLER TILBAGEBLIK

Da stenalderhavet dominerede Thy for 6000 år siden, lå kysten 15 km længere mod øst. Landet hævede sig med tiden, og samtidig arbejdede havet store mængder sand op på kysten, hvor vinden førte det længere ind i landskabet. Det blev meget senere til det klithedelandskab, hvor Klitmøller ligger i dag.

Navnet Klitmøller blev første gang registreret i begyndelsen af 1600-tallet. Det skete i forbindelse med nogle af de første folkeoptællinger i byen. På daværende tidspunkt lå der tre møller i byen omgivet af klitter. Møllerne lå ved åen, der går fra Vandet Sø til havet. De blev brugt til at male korn beregnet på eksport. Som sådan var byen kendt for sin skudehandel med Sydnorge. Det blev til Klitmøller.

Klitmøller havde en storhedstid som handelsby fra cirka 1660 til 1825. På det tidspunkt brød havet igennem ved Agger Tange. Det gav fri passage for sejlads ind i Limfjorden og landing i smult vand. Dermed mistede byen sin betydning i handelsøjemed. Den sidste mølle faldt sammen i en vinterstorm i 1938.

Fra midten af 1800-tallet blev fiskeri med mindre kystbåde hovederhvervet i Klitmøller. Bådene blev sat i vandet fra stranden og trukket op igen med spil eller håndkraft. Da fiskeriet var på sit højeste, var der mere end 20 erhvervsfiskerbåde i Klitmøller.

Proces for udarbejdelse af helhedsplanen:

Opstart	Primo august
Analyse og forberedelse	Ultimo august
Afdækning af ønsker til Klitmøller	Ultimo september
Gennemførelse af fokusgruppeinterviews	Primo oktober
Udarbejdelse af fælles vision	Ultimo oktober
Afdækning af plangrundlag og muligheder	Oktober - primo november
Kortlægning af konkrete tiltag	Ultimo november
Udarbejdelse af køreplan	Primo januar
Sammenskrivning og udarbejdelse af kort	Medio januar
Overdragelse af Helhedsplan Klitmøller 2026	Ultimo januar

I 1967 blev havnen i Hanstholm indviet. Det gav kajplads og dermed optimale landingsforhold. Det betød, at erhvervsfiskerbådene fra den ene dag til den anden forsvandt fra Klitmøller. I dag findes fortsat 55 mindre både på den gamle landingsplads i Klitmøller, som bruges til lystfiskeri.

Klitmøller har siden 2008 været omgivet af Thy Nationalpark. På sandklitterne ved byen vokser bl.a. marehalm, hedelyng, revling, strand-mandstro og klokke-ensian, som findes mange steder på klitheden.

På klithederne yngler bl.a. tinksmeden og tranen. Mod øst ligger de store nåletræsplantager Nystrup, Vandet og Vilsbøl med Vester Vandet Sø og Nors Sø. Klitmøller Å slynger sig fra Vandet Sø ned gennem Kvadderkjær og Klitmøller by til udløbet i Vesterhavet.

Området er et attraktivt bosætningsområde med stigende befolkningstal. Med købmand, tankstation, skole, børnehave, ældrecenter, et varieret erhvervsliv og et særdeles rigt foreningsliv har byen de væsentlige tilbud til borgerne. Hertil kommer en særlig kyststrækning, som gør området egnet til en række vandsportsgrene inden for waveperformance.

I slutningen af 1970'erne kom de første windsurfere til Klitmøller, og i årene efter udviklede Klitmøller sig til at blive et yndet mål for windsurfere fra hele Nordeuropa. Det var ikke alle, der var lige begejstrede for den nye brugergruppe, som i manges øjne fyldte for meget og bidrog med for lidt. Det har over de seneste ti år ændret sig, og i dag er surfing en integreret og accepteret del af byen.

Klitmøller er et kardinalpunkt i Masterplan for Cold Hawaii, som blev udarbejdet fra 2006 - 2007. Planen blev udarbejdet på initiativ fra Surfklubben NASA i samarbejde med en række interessenter i området. I dag er Klitmøller også kendt som hovedstaden i Cold Hawaii.

DNA

Som en væsentlig del af arbejdet med fremstilling af borgernes helhedsplan for Klitmøller har arbejdsgruppen igangsat og gennemført et forløb med henblik på at afdække byens DNA. Følgende seks strenge i DNA'et for Klitmøller er kommet frem:

//Mangfoldighed
// Åbenhed
// Nærhed
// Omsorgsfuldhed
// Enkelthed
// Stolthed

De seks strenge er kommet frem over fire fokusgrupper og dermed over 10 timers samtale med 30 mølboere og sommerhusejere. Strengene dækker over følgende grundfortælling:

Mangfoldighed: Vi bor i og besøger en mangfoldig by. Vi har en god fordeling af alle aldersgrupper. Vi har et rigt og varieret forenings- og klubliv, vi har en købmand, skole og børnehave. "Vi" er både borgere og folk, der besøger byen. Vi er ikke ens, hvad angår holdninger, præferencer, aktiviteter og nationaliteter. Her er der plads til dig, fordi vi mener, at vores evne til at forstå og acceptere vore forskelligheder er det, der skaber sammenhængskraft i byen. Hvis du bare opfører dig ordentligt, behøver du ikke være eksemplarisk for at føle dig velkommen og hjemme i Klitmøller.

Åbenhed: Vi bor i og besøger en åben by. Det at tage del i og få det bedste ud af de muligheder, vi har, kræver, at vi åbner os mod verden. Sådan har det altid været. Historisk set har havet fungeret som porten til nye muligheder og givet oplevelsen af en verden, der var større end Klitmøller. I dag har vi et hav af forskelligartede forbindelser til andre og andet mange steder på kloden. Således bidrager nye indtryk og viden om verden omkring os på forskellige måder til stedets kvalitet.

Nærhed: Vi bor i og besøger en by, hvor vi er tæt på hinanden. Det er svært at være anonym i Klitmøller. Vi møder hinanden på gaden, hos købmanden, i klubber og foreninger, til fester og begivenheder, i børnehaven eller på skolen. Det, der er, er for dig og mig. Det hænger også sammen med, at stedet betyder så meget for os. Af den grund bevæger vi os udenfor, hvor vi møder hinanden på stranden, havet, klitheden, bakken og inde i skoven. I Klitmøller møder vi hinanden udenfor, ansigt til ansigt og dermed i øjenhøjde.

Omsorgsfuldhed: Vi bor i og besøger en by, hvor vi drager omsorg for hinanden og stedet. Det er grunden til, at vi i et vist omfang blander os i hinandens liv. Du skal ikke blive overrasket, hvis en af os spørger til dit liv eller din situation. Det er alene et udtryk for, at vi interesserer os for hinanden og ønsker at hjælpe, når og hvor det giver mening. Vi blander os også, når nogen vil eller ikke vil noget med den jord, vi står og går på. Det er ikke af ond vilje, men fordi vi holder af stedet.

Enkelthed: Vi bor i og besøger en by, hvor det fysiske miljø er præget af enkelthed. De ting, der er, i lighed med de ting, vi etablerer og bruger, påvirkes i høj grad af klimaet. Det kræver robuste og enkle løsninger, hvis det, vi sætter i værk, ikke skal blæse omkuld. Derfor er der heller ingen hurtige løsninger i byen. Det gælder i vid udstrækning også de oplevelser, du kan få. De knytter sig til områdets særegne natur. Skal du for alvor have noget ud af området, skal du ville det og kombinere det med dem og det, der er her - helt af dig selv. Så enkelt er det.

Stolthed: Vi bor i og besøger en by, vi er stolte af. Hvad enten man bor her eller besøger byen, er det med en følelse af at have rødder i Klitmøller. Det er ikke tilfældigt, at vi er her. Vi er her fordi, vi har valgt en anden vej og dermed et liv og aktiviteter, som ligger langt fra det, mange kalder centrum det første spørgsmål ikke: “Hvad laver du?” – underforstået, hvad er dit job, din karriere. I stedet spørger vi: “Hvad brænder du for?” eller: “Hvad er det i dit liv, der er så vigtigt, at det har fået dig til at blive eller bevæge dig ud på kanten af Kongeriget?”

På den baggrund er arbejdsgruppen kommet frem til følgende vision of Klitmøller:

Verdens mest mangfoldige landsby

HOVEDINDSATSOMRÅDER

På baggrund af grundfortællingen og vistionen for Klitmøller er arbejdsgruppen kommet frem til følgende overordnede målsætninger for arbejdet med byen Fra 2016 - 2026:

Kvalitet: Klitmøller skal være et sted, hvor både udviklingen og bevarelsen af byen fortsat bygger på områdets stedbundne kvaliteter. Det gælder i forhold til bosætning såvel som turisme. De stedbundne kvaliteter er først og fremmest klimaet, en særlig kystlinje og Nationalpark Thy.

Bevægelse: Klitmøller skal være et sted, hvor faciliteter til bløde trafikanter prioriteres højest. Det skal være trygt, sjovt, nemt og i mange tilfælde nemmest at være blød trafikant i byen. Til denne del hører også en langt mere logisk og fornuftig håndtering af den hårde trafik.

Interaktion: Klitmøller skal være et sted, som til stadighed er orienteret mod omverdenen. De folk, der bor her, og dem, der er på besøg, skal i langt højere grad have mulighed for at mødes ansigt til ansigt. Mødet skal i overvejende grad ske med afsæt i de ting, man brænder for, når man har valgt Klitmøller.

Bosætning: Klitmøller skal være et sted, hvor det er meget nemmere at blive hængende. Det skal være mulig at bygge og bo i sit eget eller til leje og i nogle tilfælde på anderledes måder. Man skal kunne arbejde og sætte i værk – i byen eller fra byen og dermed et helt andet sted i verden.

Eksperimenter: Klitmøller skal være et sted, hvor der også er plads til eksperimenter. Det er naivt at tro, at vi har løsningerne på alting. Et stykke ad vejen, må vi prøve os frem. Noget kommer til at virke, andet vil vise sig som en fejltagelse. Derfor skal eksperimenter i byen også være af en sådan karakter, at fejl relativt nemt kan rettes og i yderste konsekvens fjernes igen.

NY FORENINGSVEJ

Formål

Arbejdsgruppen anbefaler et nyt hovedgrebet i byen. Grebet kalder vi Ny Foreningsvej. Det skal forbinde vestkysten i byen og landingspladsen ved Ørhage med den østlige ende af byen og desuden skabe nye udendørs mødesteder langs Klitmøller Å.

Formålet med Ny Foreningsvej er trefoldigt. Den skal:

1) Sammenbinde øst med vest
2) Understøtte en ny gade, lege- og bevægelseskultur
3) Åbne og tilgængeliggøre Klitmøller Å

Ny Foreningsvej

Ny gade, lege- og bevægelseskultur

Ny Foreningsvej skal sprede udendørs ophold og aktiviteter samt bløde trafikanter på gåben såvel som på hjul (cykel, skateboard, løbehjul og rulleskøjter), således at disse ikke kun begrænses til Ørhage, men også omfatter et forløb langs Klitmøller Å.

Den nuværende Foreningsvej strækker sig fra spidsen af Ørhage til P-pladsen foran Niels Juel. Vejen var et af hovedgrebene i forbindelse med projektet Mulighedernes Land, som blev støttet af Realdania.

Siden Foreningsvejen blev indviet i 2011 har den udviklet og ændret oplevelsen af Ørhage radikalt. Fra at være et sted som blev besøgt af forholdsvis få, har området udviklet sig til en sand signaturoplevelse i Klitmøller. Det er sket til glæde og gavn for både fastboende og turister.

Som noget særligt har Foreningsvejen sat gang i en skatekultur i Klitmøller. Til at begynde med fandt skateboarding sted på Foreningsvejen og de tilstødende arealer, primært P-pladsen foran Niels Juel.

Udviklingen af skateboarding i byen har skabt nyt liv i Klitmøller. Hvor en væsentlig del af leg og bevægelse i byen i form af surfing tidligere udelukkende foregik på vand, er rammen nu flyttet på land og længere ind i byen.

Med Ny Foreningsvej understøtter vi en gade-, lege og bevægelseskultur i Klitmøller. Vi skaber en udvidet ramme for “kroppen i bevægelse” til glæde og gavn for både fastboende og besøgende i byen.

Det nye anlæg skal ganske enkelt gøre det sjovt og nemt – allerhelst nemmest – for bløde trafikanter at komme fra Ørhage til området ved Klitmøller Friskole til gavn for både fastboende og turister i byen. Ny Foreningsvej skal vedligeholdes af Thisted Kommune.

Sammenbinding af øst og vest

Med Foreningsvejen på Ørhage blev foreningerne omkring Ørhage knyttet tættere sammen. Dels fysisk med en etableret vej mellem foreningerne, men processen har også medført et langt større samarbejde mellem foreningerne. Med nærværende projekt ønsker vi at brede den positive udvikling til den østlige ende og dermed resten af byen.

I den østlige ende af byen finder man Klitmøller Friskole og Børnehave og HF Cold Hawaii. Klitmøller Spejderne, Klitmøller Idrætsforening, Klitmøller Kirke, Klitrosen (tidligere byens ældrecenter) og Klitmøller Camping findes også i området. Campingpladsen er lukket og området forventes inden for kort tid at blive til et nyt boligområde.

Klitmøller Friskole udmærker sig ved at være den eneste skole i Danmark, der har bølgesurf på skemaet. Ligeledes er HF Cold Hawaii den eneste HF-uddannelse i Danmark, hvor elever fra hele landet kan tage en fuld HF i kombination med bølgesurfing.

Med Ny Foreningsvej skal området omkring Klitmøller Friskole og HF Cold Hawaii udvikles som en spændende og attraktiv endestation for et interessant og grundlæggende aktivitets- og bevægelsesstrøg i byen.

Som sådan skal der etableres en ny skatepark og et nyt legeområde på Klitmøller Friskoles arealer, og området skal være et sted, man benytter, uanset om man er fastboende eller på besøg, ung eller gammel. Skateparken drives og vedligeholdes af Klitmøller Friskole, HF Cold Hawaii og Thisted Kommune. Ved HF Cold Hawaii etableres der en skate bowle. Skate bowlen vedligeholdes af HF Cold Hawaii.

Langt bedre faciliteter til skateboarding rummer nye muligheder for Klitmøller Friskole og HF Cold Hawaii. Der er således en klar relation mellem skate- og surfkulturen, som kan udvikle mulighederne for og desuden øge samværet og samarbejdet mellem begge institutioner.

HF Cold Hawaii har ønske om at starte en skatelinje, ligesom Klitmøller Friskole på lige fod med surfing ønsker at bringe skateboarding ind i undervisningen.

Arbejdsgruppen er opmærksom på, at Klitrosen har ændret status fra plejehjem til hjem for senhjerneskadede og psykiatriske patienter. Dermed kan stedet ikke længere i samme grad fungere som et mødested for byens borgere, som i dette tilfælde fortrinsvis har været ældre mennesker. Forsamlingen kalder sig Aktivgruppen.

Arbejdsgruppen mener, at et borgerhus er en væsentlig del af den østlige ende af byen, hvorfor det giver endog rigtig god mening at forsøge at finde en bæredygtig løsning. Alternativt skal der findes et nyt sted. I så tilfælde mener vi, at man bør undersøge, om eksisterende bygninger kan benyttes. Her forekommer Klitmøller Friskole at være oplagt.

Udfordringen her er at skabe plads. Det kan på den korte bane betyde, at en del af de aktiviteter, der tidligere fandt sted på Klitrosen, må spredes til flere steder i byen, herunder Klitmøller Friskole.

På den lidt længere bane kunne det imidlertid også blive udgangspunktet for en udvidelse af Klitmøller Friskole til at varetage et multifunktionelt formål. Således synes der flere fordele i at bringe børn, ældre og borgere i det hele taget under samme tag.

Åbne og tilgængeliggøre

Ny Foreningsvej skal bringe et helt grundlæggende element i Klitmøllers historie op til overfladen og ind i en moderne kontekst.

Klitmøller Å går fra Vandet Sø til Vesterhavet og er på strækningen i selve byen fuldstændig groet til. Sådan har det ikke altid været. I 1600-tallet var Klitmøller Å hjemsted for i alt seks vandmøller. Møllerne blev brugt til at male korn beregnet på eksport til Norge. Over årene og helt op til 1960erne og 1970erne var åen et sted, hvor børnene i byen legede.

Navnet 'Klitmøller' stammer fra omkring år 1600. På det tidspunkt lå der tre møller omgivet af klitter. Deraf opstod navnet Klitmøller. Vester Mølle blev indtil 1770 kaldt Mellem Mølle, fordi den var den midterste af de tre møller. Vester Mølle fungerede frem til 1914. I dag er der ikke andet end en ruin tilbage.

Ny Foreningsvej skal bringe Klitmøller Å i spil igen og på en måde, som samtidig bidrager positivt til de aktiviteter, der karakteriserer Klitmøller i det 21. århundrede. På sigt skal Mellemmølle genskabes.

Det skal i den forbindelse nævnes, at Thisted kommunes Vandløbssektion har gennemført forundersøgelser til et projekt for restaurering af Klitmøller Å med henblik på at etablere faunapassager i henhold til de statslige vandplaner. Projektet har modtaget statsligt tilskud og forventes realiseret indenfor 2016-17. Arbejdsgruppen har været i kontakt med Vandløbssektionen i Thisted Kommune. Det har vist sig, at der er gode muligheder for at sammentænke de to projekter.

Å-forløbet

Ny Foreningsvej skal bringe Klitmøller Å og dermed DNA'et i byen i spil igen på en måde, som samtidig bidrager positivt til de aktiviteter, der karakteriserer Klitmøller i det 21. århundrede. Derudover skal Ny Foreningsvej skabe en langt større arena samt brede de ultra kystnære aktiviteter ud langs vestkysten i Klitmøller.

Arbejdsgruppen har set og hørt kritikken af det, vi har valgt at kalde for "å-forløbet" af Ny Foreningsvej. Det strækker sig fra Vangvej langs åen til Ørhagevej umiddelbart øst for Åstien. Vores opfattelse er, at der i store dele af byen er stor opbakning til sådan et forløb langs Klitmøller Å.

Der er bordet rundt i arbejdsgruppen enighed om, at projektet vil være en gevinst. Vi har en tro på, at der kan findes en løsning, som er til gavn og glæde for de fleste.

Arbejdsgruppen henleder også opmærksomheden på, at det gennem mange år har været højt prioriteret i dansk planlægningspraksis at sikre offentlig adgang til natur, herunder ikke mindst strande og vandløb. Derfor er det heller ikke overraskende, at der i kommuneplanen er udlagt en rekreativ sti på dette sted.

Vi ser Ny Foreningsvej som en interessant fortolkning af denne mulighed. Vi mener desuden, at beton er et godt valg til belægning. Dels kan materialet tåle det barske klima, hertil kommer, at det er billigt i drift og vedligeholdelse. Derudover er beton allerede er et velkendt materiale i kystby-miljøerne, idet det gennem årtier har været anvendt ved havne, landingspladser mv.

Lodrette elementer, herunder spuns, bør så vidt muligt begrænses og skal udføres, så de indordner sig i landskabet. Der findes dygtige landskabsarkitekter og gode eksempler på, hvordan det kan gøres.

Å-forløbet

Ved Klitmøller Friskole etableres en udendørs skatepark som en del af et nyt lege- og opholdsområde. Derudover etableres en skate-bowle ved HF Cold Hawaii. Både skateparken og skate-bowlen skal være tilgængelig for alle på nær i de tidsrum, hvor de benyttes til undervisning (i skoletiden).

Fra Klitmøller Friskole til Ørhagevej etableres en cykel, gå og skate-egnet "snake-run" lignende forløb.

Forbindelsen til Sibirien

Som en del af Ny Foreningsvej har arbejdsgruppen arbejdet med Forbindelsen til Sibirien. Projektet skal forbinde landingspladsen på Ørhage med Trøjborg og dermed skabe grundlaget for et helt nyt flow i området. Det skal skabe nye muligheder for rekreation og adgang til stranden i et område, som indtil nu har været vanskeligt tilgængeligt.

Arbejdsgruppen har set og hørt den modstand, der har været mod Forbindelsen til Sibirien, og har i vid udstrækning forsøgt at efterkomme kritikken. Første prioritet for arbejdsgruppen er, at parkeringen ved Trøjborg bliver opgraderet, og at den hårde trafik i højere grad end tidligere ledes til periferien af byen. Endvidere er det en prioritet, at der skabes (langt) bedre forhold for bløde trafikanter i byen, herunder gode og interessante forbindelsesveje til Ørhage.

Vi anbefaler fortsat, at der arbejdes med en forbindelse fra Ørhage til Sibirien, dog UDEN biler og med særlig hensyntagen til landskabets æstetik og sårbarhed. Det hænger sammen med, at vi tror på, at et sådant forløb kan gøre rigtig meget godt for bløde trafikanter i byen og dermed også, at det er nødvendigt, hvis vi skal få det bedste ud af denne strækning.

Vi mener ikke, at Forbindelsen til Sibirien bliver en glidebane for, hvad der i dette tilfælde kan tillades langs kysten i Klitmøller. Vi mener, at det kan lade sig gøre at lave et skånsomt indgreb til fordel for mange.

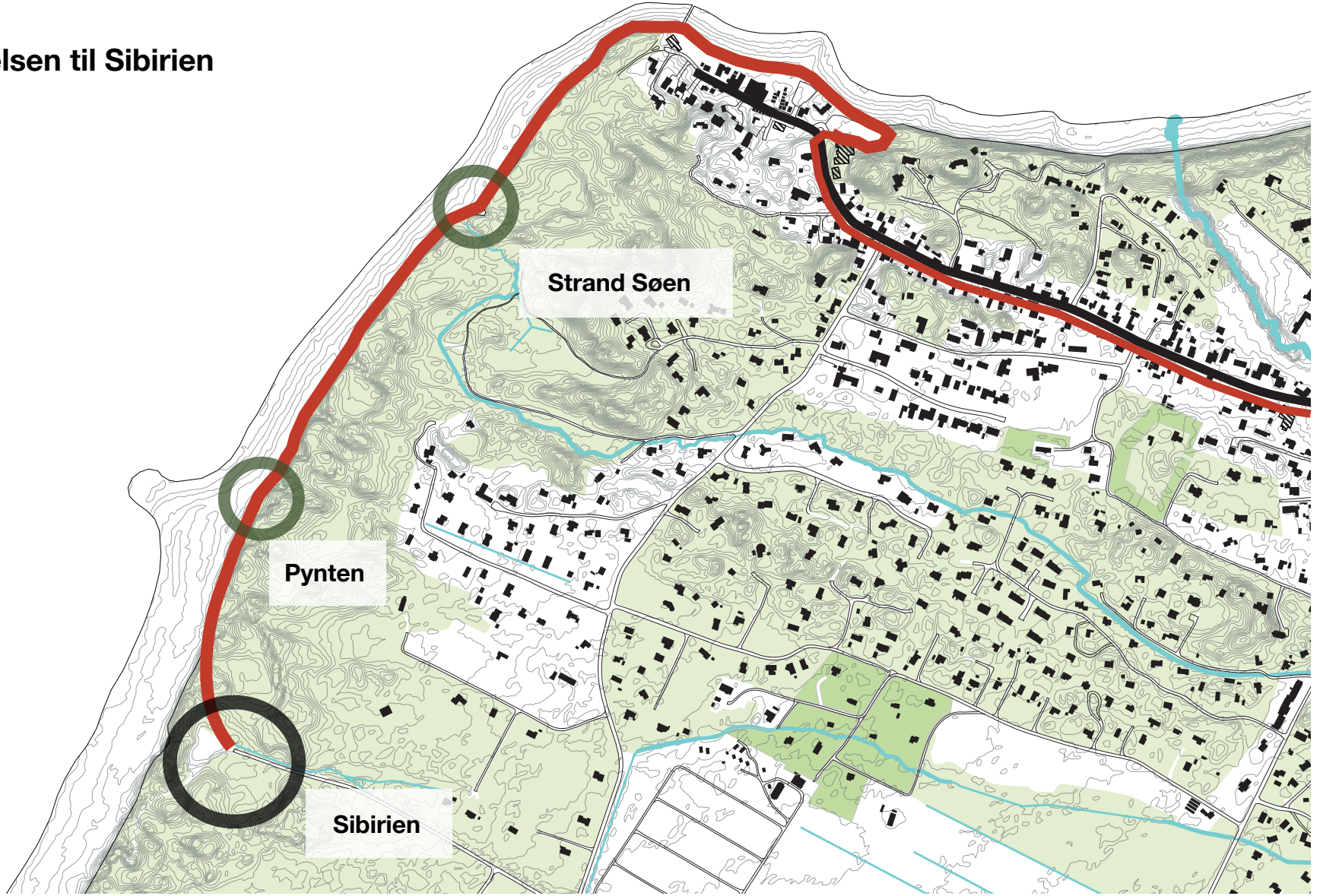
Sidst, men ikke mindst, vil vi gerne understrege, at vi ønsker, at en forbindelse skal etableres ad frivillighedens vej. Det betyder, at projektet efter vores opfattelse kun kan blive til noget, hvis de berørte lodsejere giver tilladelse til det.

Det betyder i realiteten, at projektet vedrørende Forbindelsen til Sibirien fra 2015 som en facilitet til hårde trafikanter, set fra arbejdsgruppens side, er lagt fuldstændig død. Vi håber, at dét bliver begyndelsen på en konstruktiv dialog om, hvordan vi skaber en god og interessant forbindelse for bløde trafikanter langs med kysten fra Ørhage til Sibirien.

Arbejdsgruppen er altså opmærksom på, at vi kan komme i en situation, hvor Forbindelsen til Sibirien af forskellige årsager ikke etableres. I så tilfælde ønsker arbejdsgruppen at afsøge muligheden for en opgradering af Bavnbak med det formål at sikre en god forbindelse for bløde trafikanter mellem Trøjborg og Ørhage.

CROK

Forbindelsen til Sibirien



Der etableres en rullesti fra spidsen af Ørhage til Trøjborg.

Strandsøen bliver et nyt opholdssted på vestkysten i Klitmøller. Området indrettes skånsomt med udendørs siddefaciliteter i meget robuste materialer. Der skabes læ for vinden fra vest.

Pynten bliver ligeledes et nyt opholdssted på vestkysten i Klitmøller ligeledes med siddefaciliteter. Der skabes læ for vestenvinden.

Parkeringspladsen ved Trøjborg restaureres og udvides og gøres dermed egnet til biler hele året rundt. Der skabes desuden plads for midlertidige alternative tiltag såsom popup restauranter og food trucks.

GRØNNE MØDESTEDER

Hovedindsatsområder: *kvalitet, bevægelse, interaktion og eksperimenter.*

Arbejdsgruppen foreslår, at der i relation til Ny Foreningsvej etableres en perlerække af nye grønne mødesteder i Klitmøller. Mødestederne skal være med til at understøtte den udendørs lege-, bevægelses- og velværekultur, der i forvejen findes i byen. Det drejer sig om følgende:

Å Marken er et nyt grønt opholdsområde vest for Spar Købmanden mellem Åstien og Ørhagevej. Der skabes/etableres læ-, sidde-, lege- og fitnessfaciliteter i meget robuste materialer. Der etableres desuden offentlige toiletter.

Gryden er ligeledes et nyt grønt opholdsområde bag ved Ørhagevej umiddelbart vest for Vestermøllevej. Området er i vid udstrækning afskærmet for vinden. Klitmøller Å gøres tilgængelig. Der skabes/etableres læ-, sidde- og legefaciliteter i meget robuste materialer.

Stågbak er et eksisterende udsigtspunkt i Klitmøller. Der skabes bedre adgang fra Ørhagevej og det nordøstlige hjørne af parkeringspladsen nord for Niels Juel. Den eksisterende Foreningsvej føres videre langs den østlige kant af parkeringspladsen. Signalkanonen bringes tilbage til Klitmøller og får sin oprindelige plads på Stågbak tilbage.

Strandsøen er et nyt opholdssted på vestkysten i Klitmøller. Området indrettes med udendørs siddefaciliteter i meget robuste materialer og skabes læ for vinden fra vest.

Pynten er også et nyt opholdssted på vestkysten i Klitmøller ligeledes med siddefaciliteter og læ for vestenvinden.

Sibirien er et eksisterende sted med parkeringsplads og toiletter. Parkeringspladsen restaureres og udviddes og gøres dermed egnet til biler hele året rundt. Der skabes desuden plads for midlertidige alternative tiltag såsom popup restauranter og food trucks.

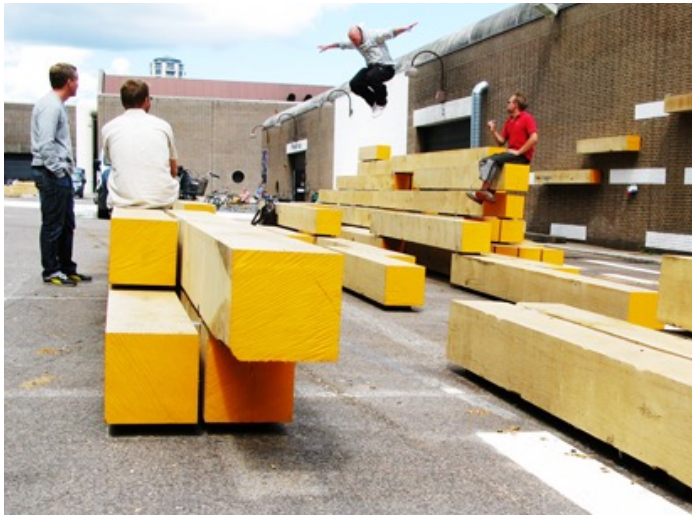
Den Sibiriske Legeplads består i en omdannelse af det gamle skydebaneterræn ved Trøjborg til en aktiv naturlegeplads med picnicområder, bålpladser, shelters samt løbe- og cykelruter i læ af klitplantagen.

Det er ønsket, at de etablerede anlæg tænkes ind i Thisted Kommunes vedligeholdelse af grønne områder i byen.

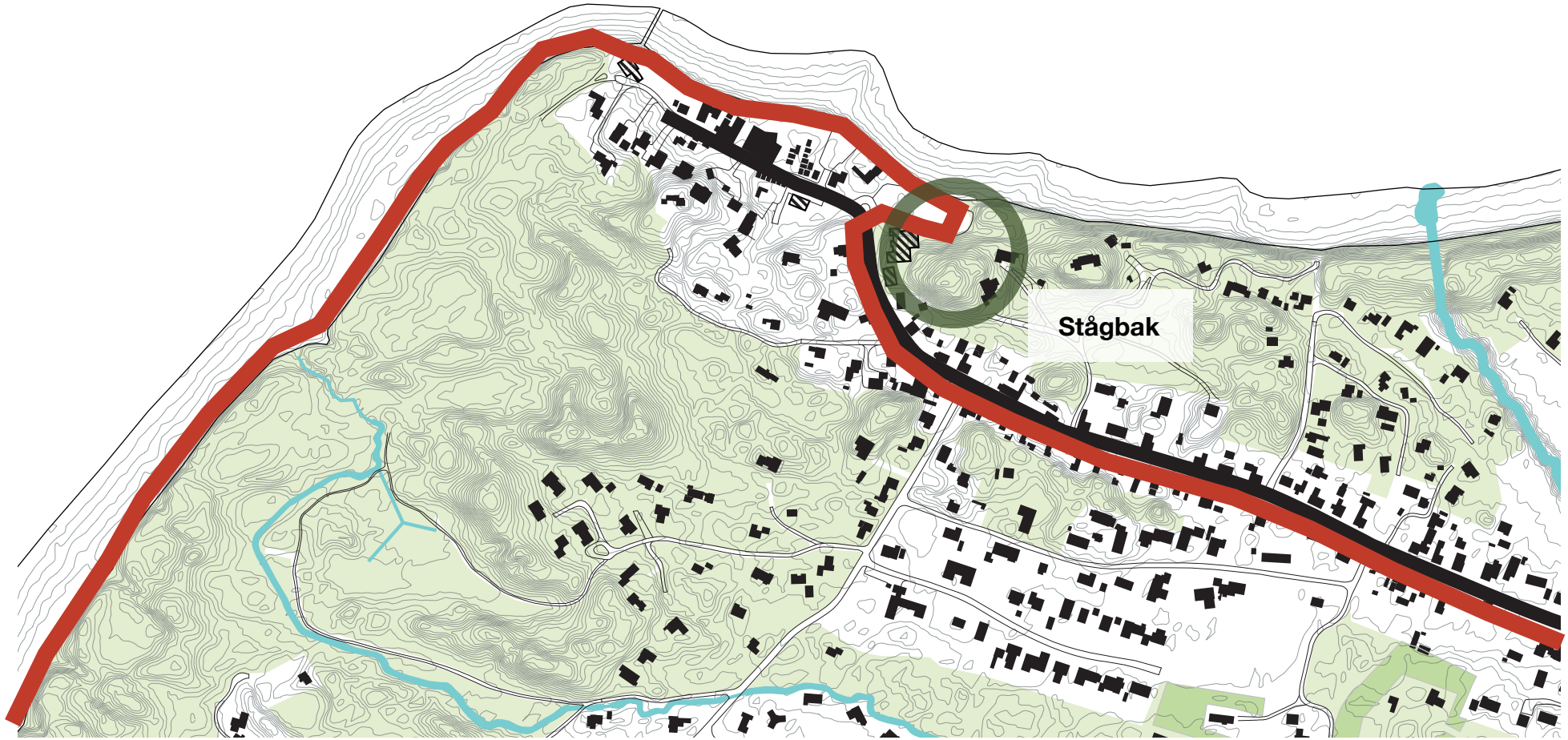
Å-marken og Gryden
Gryden
Å-marken

Å Marken bliver et nyt grønt opholdsområde vest for Spar Købmanden mellem Åstien og Ørhagevej. Der skabes/etableres læ-, sidde-, lege- og fitnessfaciliteter i meget robuste materialer. Der etableres desuden offentlige toiletter.

Gryden bliver ligeledes et nyt grønt opholdsområde bag ved Ørhagevej umiddelbart vest for Vestermøllevej. Området er i vid udstrækning afskærmet for vinden. Klitmøller Å gøres tilgængelig. Der skabes/ etableres læ-, sidde- og legefaciliteter i meget robuste materialer.

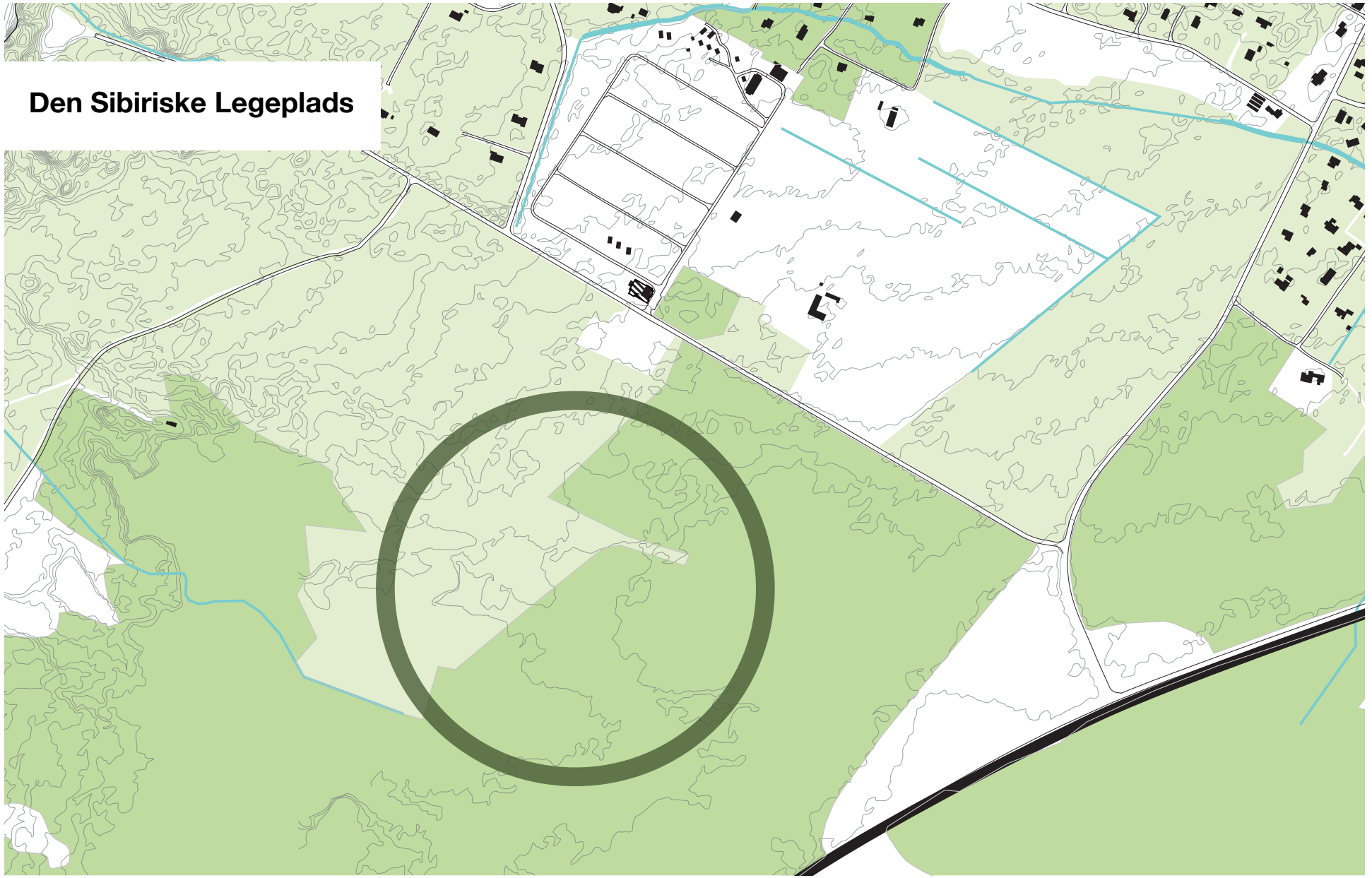


Stågbak



Stågbak er et eksisterende udsigtspunkt i Klitmøller. Der skabes bedre adgang til udsigtspunktet fra Ørhagevej og det nordøstlige hjørne af parkeringspladsen nord for Niels Juel. Den eksisterende Foreningsvej føres videre langs den østlige kant af parkeringspladsen. Signalkanonen bringes tilbage til Klitmøller og får sin oprindelige plads på Stågbak tilbage.

Den Sibiriske Legeplads



Den Sibiriske Legeplads består i en omdannelse af et stykke af det gamle skydebaneterræn ved Trøjborg til en aktiv naturlegeplads med picnicområder, bålpladser, shelters samt løbe- og cykelruter i læ af klitplantagen.

SHARED SPACE

Hovedindsatsområder: *kvalitet, bevægelse og interaktion.*

Trafikken på Ørhage er i højsæsonen, og når vinden blæser kraftigt fra sydvest i sommerhalvåret, en udfordring. Endvidere er høj hastighed i svinget øst for Krænhavs Sti et problem. Det gælder også i lavsæsonen, hvor der stadig er mange fastboende og en del besøgende, der benytter området.

Derudover er der et ønske om at kunne bruge Ørhage – i særdeleshed parkeringspladsen nord for Niels Juel – til andre aktiviteter (markeder, små events mm.). Arbejdsgruppen foreslår derfor, at Ørhagevej fra Bavnbak til Hummerhuset omdannes til shared space.

Shared space indebærer, at trafikantgrupperne deler det offentlige rum med hinanden under gensidig hensyntagen. Det offentlige byrum betragtes først og fremmest som rum for mennesker, hvor det sociale liv, interaktionen mellem mennesker og fremme af ophold og byliv prioriteres.

Det betyder i praksis en nedtoning af de offentlige byrums trafikale funktioner. Der stræbes i stedet efter at skabe et velfungerende og multifunktionelt byrum, hvor alle trafikantgrupper og byrumsfunktioner er sidestillede, i balance og ligeværdige. Den fysiske udformning af shared space er i princippet uden den traditionelle opdeling i gang- og kørearealer og har et minimum af skiltning og afmærkning.

Det skal bemærkes, at arbejdsgruppen mener, at det kan give god mening at vurdere, om shared space er en løsning i andre dele af byen. Således kunne større dele af Ørhagevej gøres til shared space. Tilsvarende gælder f.eks. for Vangvej ud for Klitmøller Friskole.

Shared space

Ørhages omdannes til shared space. Det betyder, at det samlede gadeareal kan anvendes af en blanding af trafikale (kørende og gående) og ikke-trafikale funktioner (f.eks. ophold, udendørs servering, salg/udstilling og fysiske aktiviteter).

Den kørende trafiks hastighed er så lav, at det er attraktivt og trygt for fodgængere at færdes på langs og på tværs af rummet i hele dets bredde. Rummet er derfor ikke traditionelt opdelt i køre- og gangarealer.

PARKERING

Hovedindsatsområder: *kvalitet, bevægelse og interaktion.*

Parkering i Klitmøller er en udfordring i højsæsonen og i forbindelse med større events i byen. I disse perioder er det primært Ørhage, der er under pres. På meget travle dage parkerer besøgende i Klitmøller på dele af Ørhagevej og Bavnbak. Hovedparten af året foregår parkering i Klitmøller imidlertid helt problemfrit.

Med den nye helhedsplan prioriteres bløde trafikanter højest. Arbejdsgruppen mener derfor ikke, at løsningen er at etablere flere parkeringspladser i nær tilknytning til Ørhage. I stedet ønsker vi at løse udfordringerne ved en kombination af bedre skiltning, signalgivning, parkering ved Splittergab, bedre og udvidet parkering ved Trøjborg samt tydelig angivelse af forbindelsesvej til fods eller på cykel fra Splittergab og Trøjborg til Ørhage.

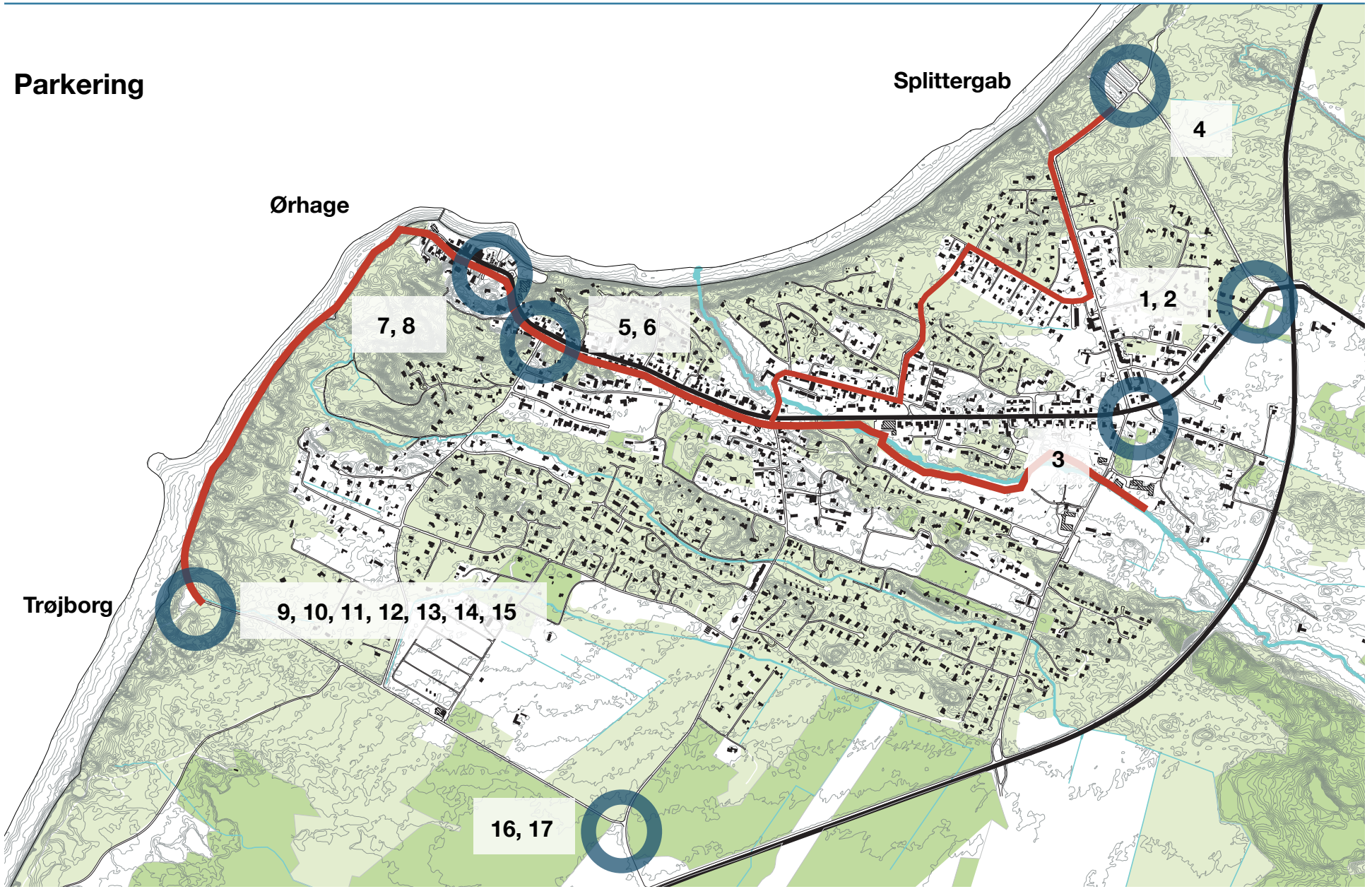
Løsningen af denne udfordring skal ligeledes ses i relation til den del af Ny Foreningsvej, der løber fra Trøjborg til Ørhage (Forbindelsen til Sibirien). Hvis forbindelsen realiseres, mener arbejdsgruppen, at vejen udelukkende skal være forbeholdt bløde trafikanter. Sker det, giver det en rigtig god forbindelsesvej for folk, der parkerer ved Trøjborg.

Hertil kommer, at bedre faciliteter til ophold langs Ny Foreningsvej ved Bunkers, Pynten og Strandsøen gerne skal gøre det mere attraktivt at opholde sig på en større del af vestkysten i Klitmøller, og dermed sprede livet på et større område. Endeligt skal Den Sibiriske Legeplads også gerne gøre det mere attraktivt at opholde sig i den sydlige ende af byen.

Det skal i den forbindelse nævnes, at arbejdsgruppen er opmærksom på, at vi kan komme i en situation, hvor Forbindelsen til Sibirien af forskellige årsager ikke kan etableres. I så tilfælde ønsker arbejdsgruppen at afsøge muligheden for en opgradering af Bavnbak med det formål at sikre en god forbindelse for bløde trafikanter mellem Trøjborg og Ørhage. Set i det lys består arbejdsgruppen forslag til en løsning i følgende:

MARINER

Parkering


Splittergab
4
Ørhage
7, 8
5, 6
1, 2
3
Trøjborg
9, 10, 11, 12, 13, 14, 15
16, 17

1: Elektronisk visning af antallet af p-pladser på Ørhage*
2: Henvisning til parkering ved Splittergab (evt. kun i højsæsonen)
3: Henvisning til parkering ved Splittergab (evt. kun i højsæsonen)
4: Markering af gå- og cykelrute til Ørhage
5: Elektronisk visning af antallet af p-pladser på Ørhage*
6: Henvisning til parkering ved Trøjborg.
7: Af- og påstigning for passagerer i turistbusser ved Røgeriet
8: Markering af gå- og cykelrute til hhv. Splittergab og Trøjborg (Forbindelse til Sibirien eller via Bavnbak)
9: Parkering af turistbusser udelukkende ved Trøjborg
10: Nye p-pladser ved og opgradering af eksisterende p-pladser
11: Markering af gå- og cykelrute til Ørhage
12: Henvisning til Nystrup Camping for autocampere
13: Parkering for turistbusser
14: Elektronisk visning af antallet af p-pladser på Ørhage*
15: Offentligt tilgængeligt wifi
16: Henvisning til parkering ved Trøjborg (evt. kun i højsæsonen)
17: 4 timers parkering på offentlige parkeringspladser

* Elektronisk visning tages uden for sæsonen ned - og sættes i denne periode kun op ved særlige lejligheder såsom i forbindelse med world cuppen.

HASTIGHEDSDÆMPNING

Hovedindsatsområder: *kvalitet, bevægelse og interaktion.*

I dele af byen er høj hastighed et problem. Det drejer sig om Ørhagevej, Vangsåvej og Vangvej. Arbejdsgruppen er af den opfattelse, at Vangvej og Vangsåvej umiddelbart udgør den største udfordring i byen.

Arbejdsgruppen foreslår i første omgang hastighedsnedsættende foranstaltninger fra Gravsesvej til Ørhagevej på Bavnbak og fra Michel Wester til Ørhagevej og dermed også ud for Klitmøller Friskole på Vangvej. Vi mener ligeledes, at vi med fordel kan se på muligheden for at lave 2-1 vej på hele Vangvej og hele Vangsåvej.

I forbindelse med udarbejdelsen af Helhedsplan er der kommet forslag om etablering af Klitmøllers Whirlpool. En whirlpool er i denne sammenhæng idéen om at anlægge en cykel og gangsti langs Bavnbak, Trøjborgvej og Vangsåvej. Det danner et sammenhængende forløb – en hvirvel – som gør det muligt at komme rundt om og langs med nogle af byens helt centrale områder. Det giver rigtig god mening. Arbejdsgruppen ser Klitmøller Whirlpool som en væsentlig del af de hastighedsdæmpende tiltag i byen.

Klitmøllers Whirlpool har flere fordele. Dels er Bavnbak den korteste strækning mellem knudepunktet ved Stågbak og Den Sibiriske Legeplads. Dels ledes andre bløde trafikanter rundt til Klitmøllers eksisterende og fremtidige mødesteder såsom Ørhage, Sibirien, Åmarken og Gryden. Endvidere er der oftest mere læ på denne strækning fra Ørhagevej til Trøjborgvej, hvorfor denne strækning på dage med vestenvind kan være et attraktivt alternativ til turen langs med stranden.

Med det eksisterende oplæg til en helhedsplan kan Klitmøller Whirlpool relativt nemt realiseres. Det sker, hvis Bavnbak og Trøjborgvej i lighed med Vangsåvej omlægges til 2-1-vej, hvilket arbejdsgruppen foreslår, at der arbejdes videre med.

Arbejdsgruppen foreslår 2-1 veje som hastighedsdæmpende indgreb på hhv. Vangvej og Vangsåvej. 2-1 veje er veje, hvor kørebanen indsnævres visuelt med en stiplet bred kantbane i begge sider til et fælles kørespor. Herved skal trafikanterne i begge retninger i princippet deles om et kørespor og skal, når der ikke er modkørende trafik, placere sig midt på vejen inden for afstribningen.

Kantbanen er stiplet og kan og skal overskrides, når der er modkørende færdsel. Vejtypen kan således signalere mere plads til de bløde trafikanter og skal sikre en afstand mellem bløde trafikanter og modkørende trafik. Dette kræver naturligvis et andet køremønster, og hastighedsbegrænsningen er derfor nedsat.

Formålet med afstribningen er at forbedre forholdene og give mere plads til de bløde trafikanter langs mindre befærdede veje. En trafikant på en "almindelig" 2-sporet vej, skal naturligvis køre således, at personen er klar til at give plads til en blød trafikant i vejsiden.

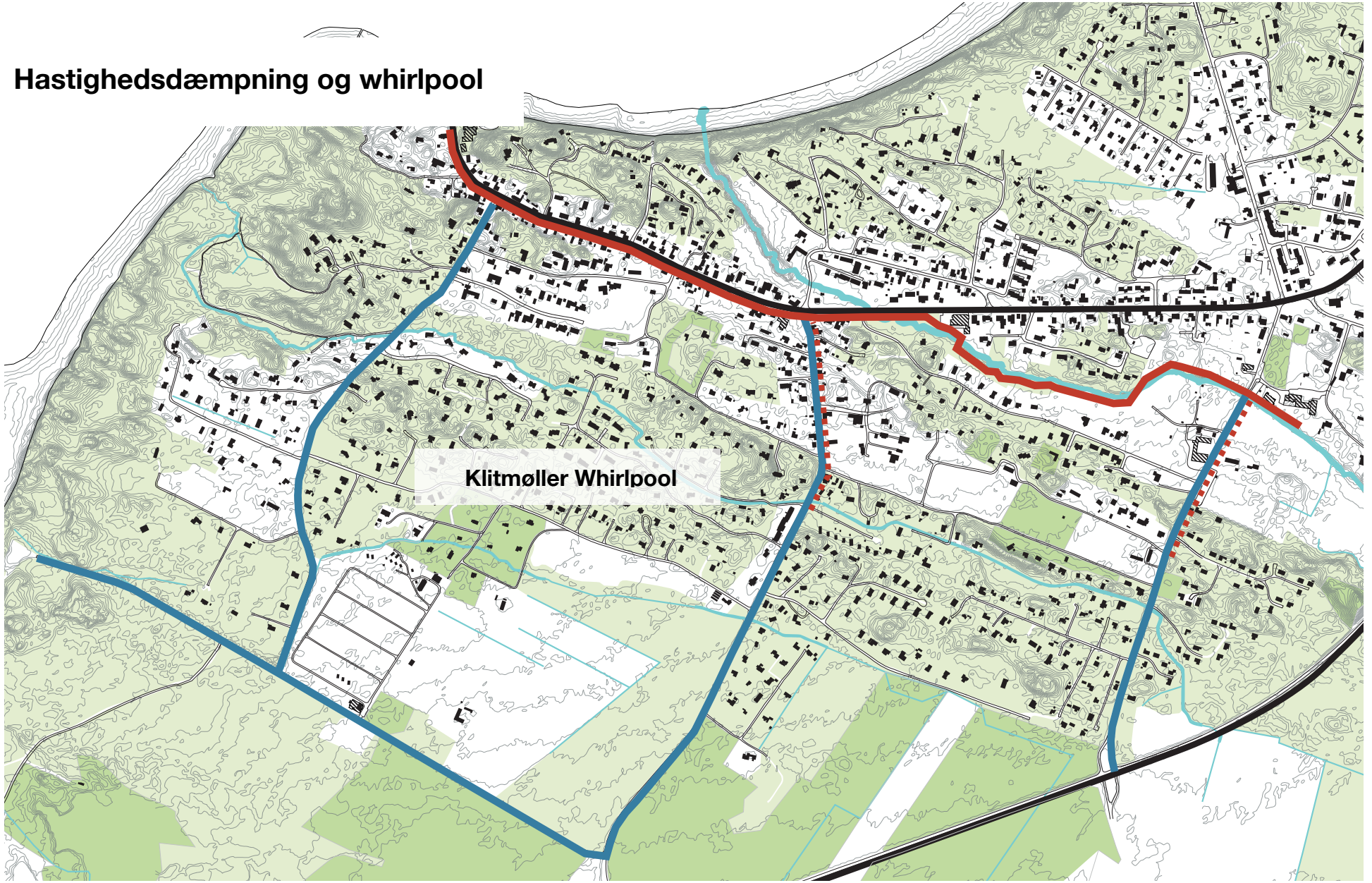
Bilister holder sig naturligt tæt ved kanten af hensyn til modkørende færdsel, og det betyder at eventuelle cyklister, gående eller løbere kan komme som en overraskelse. Dette sker ikke mindst på strækninger med dårlig oversigt ved kurver og i bakket terræn.

Kantbanen er et fælles areal, og cyklister må derfor ikke køre to ved siden af hinanden, med mindre det ikke er til gene for den øvrige færdsel. Hvis det f.eks. er et mindre barn i "cykeltræning", hvor en af forældrene kører på ydersiden af barnet, men stadig inden for kantbanen, må man køre to ved siden af hinanden. Hvilket ikke er anderledes i forhold til en almindelig 2-sporet vejstrækning.

Den nye vejtype signalerer, at bilisten skal være forberedt på, at der kan være en blød trafikant i vejsiden og indrette sit køremønster til dette og køre efter forholdene. Hastighedsbegrænsningen for biler er desuden sænket.

En vejstrækning, der ændres til en 2-1 vej, skal have en relativt lav trafikintensitet. Vejdirektoratet anbefaler derfor, at løsningen kun benyttes på veje med en maksimal timetrafik på 300 biler svarende til en årsdøgnstrafik på op mod 3750 biler.

Hastighedsdæmpning og whirlpool



Der etableres hastighedsnedsættende foranstaltninger fra Gravsesvej til Ørhagevej på Bavnbak med fokus på svinget ved Brandisvej. Vangsåvej omlægges til 2 - 1 vej.

Der etableres ligeledes hastighedsnedsættende foranstaltninger fra Michel Wester til Ørhagevej og dermed også ud for Klitmøller Friskole på Vangvej. Vangvej omlægges til 2 - 1 vej.

Trøjborgvej omklægges desuden til 2 - 1 vej. Kombinationen af forbedrede forhold for bløde trafikanter på Ørhagevej, Bavnbak, Trøjborgvej og Vangsåvej blive til Klitmøller Whirlpool.

ØVRIGE STISYSTEMER

Hovedindsatsområder: *kvalitet, bevægelse og interaktion*

Klitmøller har allerede mange stier og egnede adgangsveje for bløde trafikanter. En del af stierne er trampestier, og en del er desuden egnede til cykling. Nogle er grusveje, hvor der også kan køre biler.

Arbejdsgruppen har fremstillet et kort med de stier og passager, som allerede findes i Klitmøller. Vi anbefaler, at der laves et samlet stisystem bestående af hovedcykelstier (og skatestier), hovedgangstier og div. gangstier og/eller mulige passager til cykel eller barnevogn/klapvogn.

Stierne markeres med pæle svarende til de pæle, som bruges af Naturstyrelsen. Designmanualen for Cold Hawaii og dermed den blå Cold Hawaii-farve og Cold Hawaii-symbolet skal gå igen på pælene.

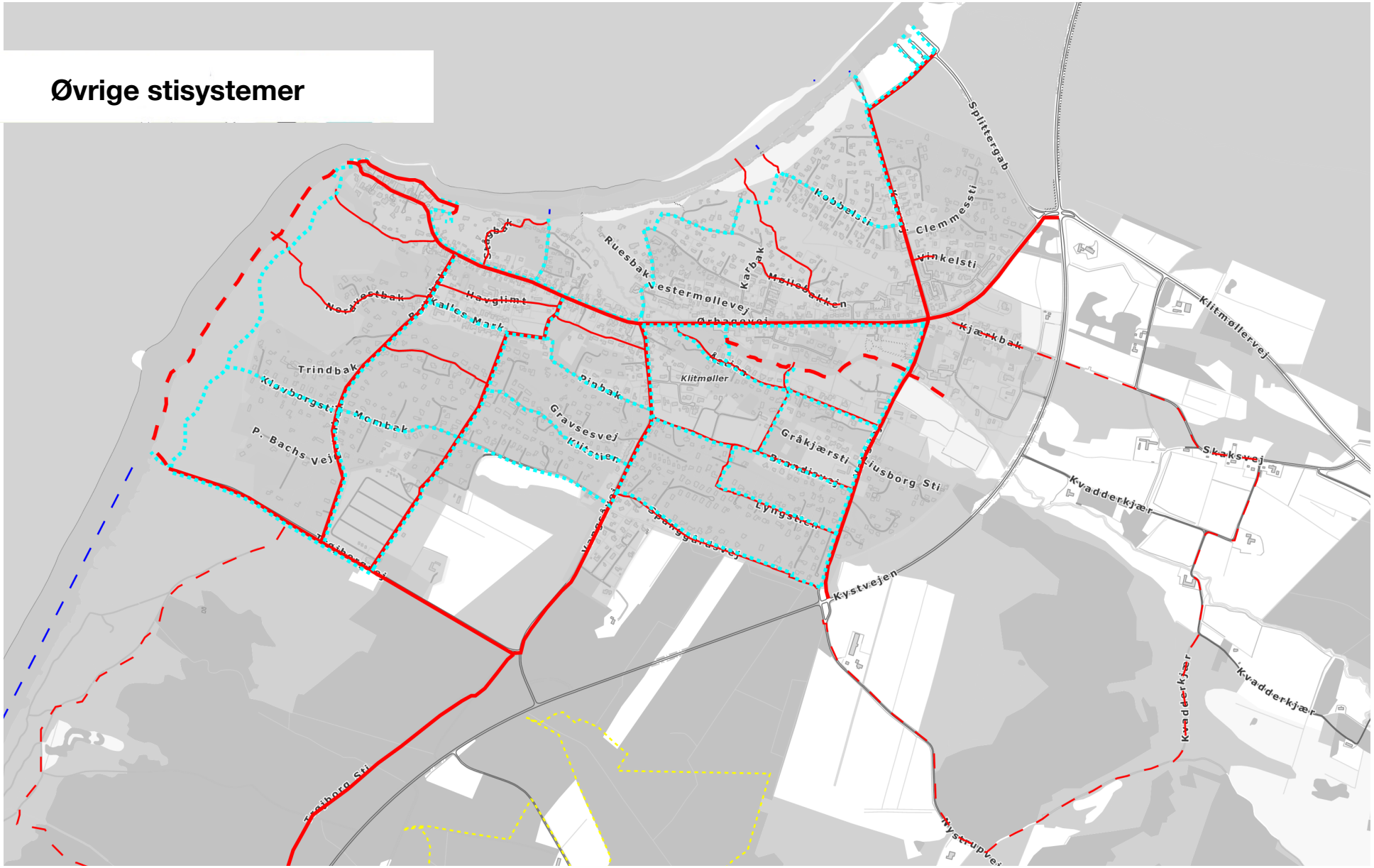
Nationalparksignaturen anvendes også på pælene. På den måde signaleres et tilhørsforhold. Vi har været i dialog med Nationalpark Thy, som har givet tilladelse hertil.

Naturstyrelsens piktogrammer benyttes på pælene. På den måde sikrer vi symmetri og genkendelighed og signalerer igen forbindelsen til Nationalpark Thy. Vi har været i dialog med Naturstyrelsen, som har givet tilladelse til, at vi anvender de samme piktogrammer, som anvendes på Naturstyrelsens stier.

Stisystemet kombineres med et samlet kort (folder og online), som sammenholdt med markeringer på stierne giver overblik over mulighederne for at komme fra A til B i Klitmøller. Vi anbefaler endvidere, at stierne og kortet over stisystemet i Klitmøller kædes sammen med stierne i Nationalpark Thy.

Ny markering og prioritering af stierne i Klitmøller kræver selvfølgelig en forudgående dialog og enighed med ejerne af de veje og områder, som stierne og passagerne passerer igennem. Opsætning af pæle, drift og vedligeholdelse af pælene koordineres af Klitmøller Borger- og Handelsstandsforening i samarbejde med ejerne af de veje og områder, som stierne passerer igennem.

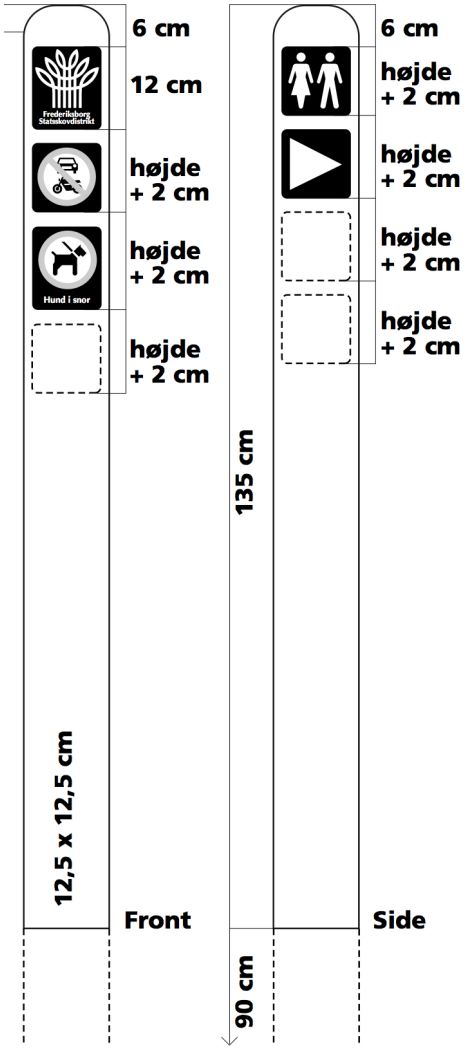
Øvrige stisystemer



Der laves et samlet stisystem bestående af hovedcykelstier (og skatestier), hovedgangstier og div. gangstier og/eller mulige passager til cykel eller barnevogn/ klapvogn.

Stierne markeres med pæle svarende til de pæle, som bruges af Naturstyrelsen. Pælene males i den blå Cold Hawaii-farve og Cold Hawaii-symbolet skal gå igen på pælene. Nationalparksignaturen anvendes også på pælene. Naturstyrelsens piktogrammer benyttes på pælene.

Stisystemet kombineres med et samlet kort (folder og online), som sammenholdt med markeringer på stierne giver overblik over mulighederne for at komme fra A til B i Klitmøller.



BOSÆTNING

Hovedindsatsområder: *kvalitet*

Klitmøller er en af de få byer på vestkysten, hvor indbyggertallet stiger. En del af de folk, der har planer om at bosætte sig i Klitmøller ønsker at bygge nyt. Fortsætter denne tendens vil der blive behov for nye byggegrunde. Derfor har arbejdsgruppen lavet en oversigt over mulige byggegrunde i Klitmøller.

Opgørelsen viser, at der er ca. 60 ubebyggede matrikulerede grunde i Klitmøller. Af disse er langt fra alle til salg, men de findes. Derudover findes området, hvor Klitmøller Camping lå. Her findes mulighed for udstykning af 20 - 40 grunde mere. Dette område er lokalplanlagt.

Der er udtrykt behov for lejeboliger i Klitmøller. Således er alt, som kan udlejes anno 2015, lejet ud. Der eksisterer en venteliste for folk, der gerne vil leje en bolig eller lejlighed i Klitmøller.

Der er også udtrykt ønske om områder til etablering af bofællesskaber. Tanken er, at hvert medlem (enkeltpersoner, par og familier) af bofællesskabet har sit eget hus på små grunde, som ejes af det enkelte medlem. Fællesskabet deles om fælleshus, cykel- og redskabsskur, værksted mm.

Der er tillige et stort ønske om områder til etablering af nye ældreboliger i Klitmøller.

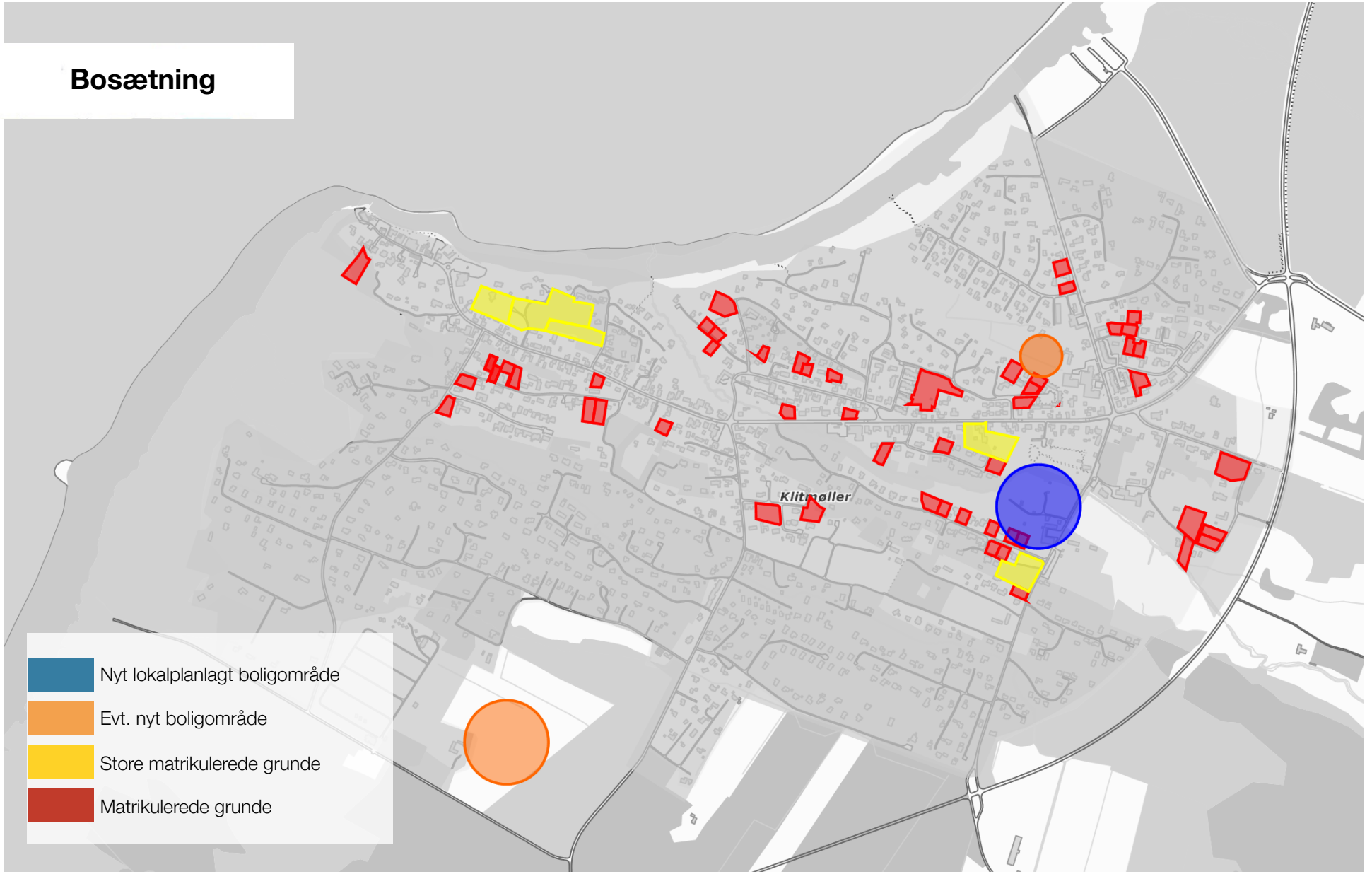
Således har en gruppe i regi af Aktiv Komiteen i længere tid arbejdet på at afdække behovet for nye ældreboliger i Klitmøller.

Arbejdsgruppen peger på et område vest for Klitrosen, området med tidligere Klitmøller Camping samt et område øst for Nystrup Camping som mulige placeringer for disse ønsker. Af disse er det tidligere Klitmøller Camping det mest oplagte, da det er lokalplanlagt. I alle tilfælde kræver det selvfølgelig dialog med den nuværende ejer med efterfølgende salg til formålet. I området vest for Klitrosen og i området øst for Nystrup Camping skal der desuden lokalplanlægges.

Hertil kommer en række matrikulerede grunde på Møllebakken og Michel Wester, som måske også kan anvendes til et eller flere af disse formål. Disse grunde indgår som nævnt i en pulje af 60 matrikulerede grunde i Klitmøller, der også kan bruges til ét eller flere af de ønskede formål, hvis ejer ønsker at sælge til formålet.

Sidst, men ikke mindst, skal det nævnes, at arbejdsgruppen er opmærksom på, at der øst for Kystvejen i området omkring Skaksvej tidligere har været talt om udstykning af nye grunde. På daværende tidspunkt var der tale om storparceller. Vi mener, at det bør overvejes at tage denne idé op igen.

Bosætning


Klitmøller
Nyt lokalplanlagt boligområde
Evt. nyt boligområde
Store matrikulerede grunde
Matrikulerede grunde

FRITIDSHUSE

Hovedindsatsområder: *kvalitet*

Der er på nuværende tidspunkt et sted mellem 700 - 750 sommerhuse i Klitmøller. Arbejdsgruppen har lavet en opgørelse, som viser, at der er omkring 60 ubebyggede matrikulerede sommerhusgrunde i Klitmøller. Hertil kommer nogle områder, der er udlagt til sommerhuse, men som endnu ikke er udstykket og matrikuleret. Gøres det, vil der formentlig kunne opnås yderligere 20 sommerhusgrunde i Klitmøller. Set i det lys mener arbejdsgruppen ikke, at der umiddelbart er behov for, at der udstykkes nyt.

Fritidshuse

ERHVERV

Hovedindsatsområder: *kvalitet og interaktion*

Der er en stigende efterspørgsel på områder og huse, hvor der må drives forskellige former for turismerelaterede virksomheder såsom butikker, gallerier, restauranter, overnatningssteder mm. De er alle eksempler på virksomhedstyper, som ikke egner sig til området ved Bolwigsvej, som pt. er det eneste område, som er udlagt til erhverv i Klitmøller.

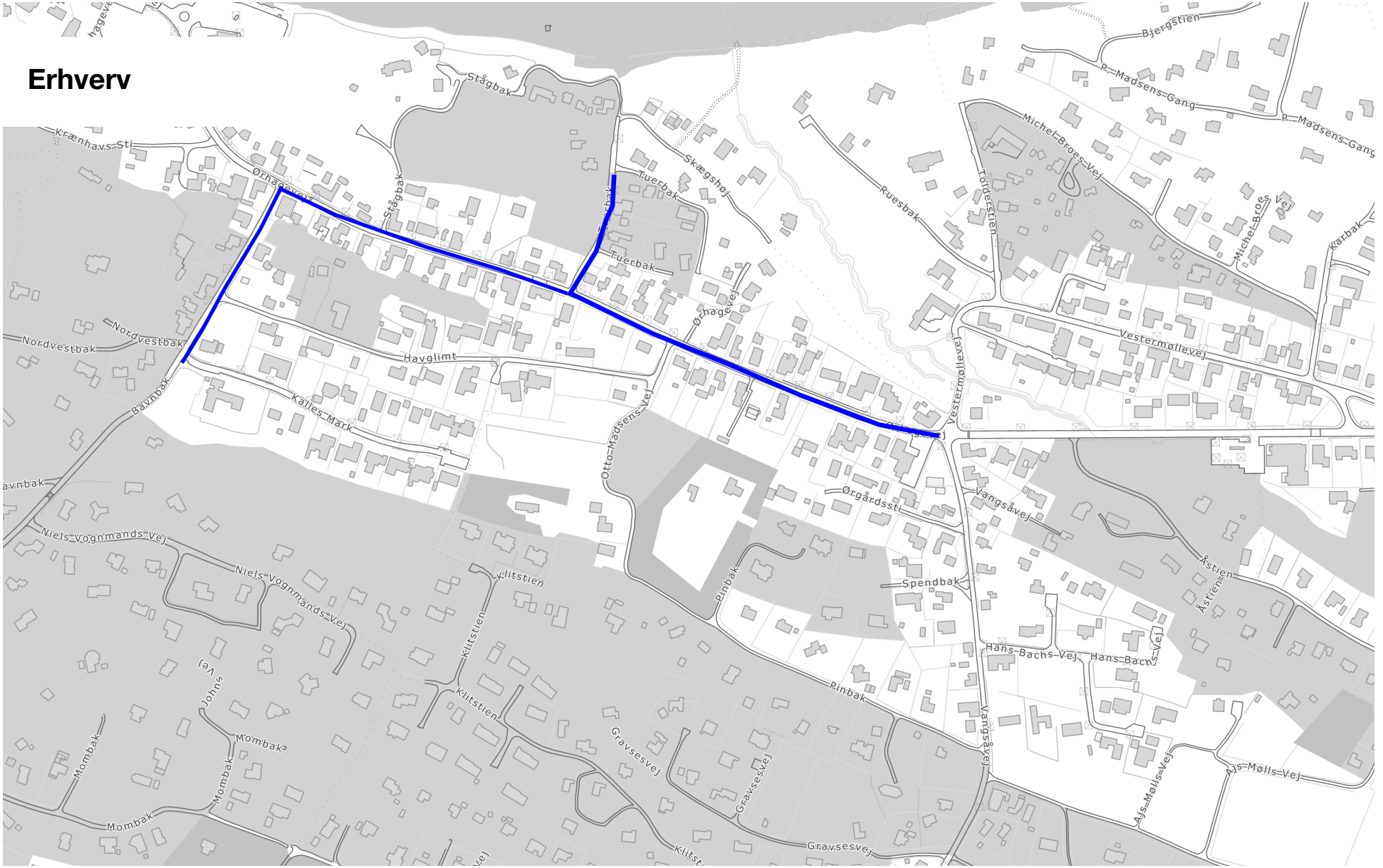
Arbejdsgruppen mener, at der er behov for at overveje planlægningen af Ørhagevej fra og med krydset ved Vangsåvej og Vestermøllevej til Bavnbak og muligvis Tuerbak mhp. at skabe plads til forskellige former for turismerelaterede erhverv i Klitmøller.

Tilsvarende gælder for Bavnbak fra Ørhagevej til Kalles Mark. Her kunne man også overveje at planlægge mhp. at skabe plads til turismerelaterede erhverv. Arbejdsgruppen ønsker ikke at ændre i området fra Bavnbak til og med Ørhage.

Arbejdsgruppen anerkender, at der er udfordringer forbundet med at åbne op for denne type erhverv og deler bekymringen for en tivolisering af væsentlige områder i Klitmøller.

På den anden side tror vi på, at en god lokalplan herunder krav til arkitektur og f.eks. skiltning kan sikre, at etableringen af den type virksomheder i disse områder kan udvikle og understøtte udviklingen af det Klitmøller, vi alle ønsker.

Erhverv



Stågbak
Krænhavs-Sti
Ørhagevej
Tuerbak
Skægshøj
Ruesbak
Tolderstien
Michel-Broes-Vej
P.-Madsens-Gang
Bjergstien
Karbak
Nordvestbak
Havglimt
Kalles-Mark
Bavnbak
Otto-Madsens-Vej
Vestermøllevej
Ørgårdssti
Vangsåvej
Niels-Vognmands-Vej
Klitstien
Pinbak
Spendbak
Åstien
Hans-Bachs-Vej
Johns Vej
Mombak
Gravsesvej
Ajs-Mølls-Vej

KONTAKT

Klitmøller:

Preben Holler
Formand Klitmøller Borger- og Handelsstandsforening
anniogpreben@gmail.com
+45 23 23 28 32

Thisted Kommune:

Gerd Dam
Arkitekt maa
GERD@thisted.dk
+45 99 17 22 51

Dokumenter vedrørende Helhedsplan Klitmøller:

http://klitmoller.dk/helhedsplan-for-klitmoller