

Respondent		Spørgsmål 1		Spørgsmål 2		Spørgsmål 3		Spørgsmål 4	
#	Hvis samme person har indgivet flere svar, er det angivet som fx 1a. og 1b.	Hvad ønsker du for byens fremtid?	Hvad mangler i dag, og hvilke konkrete behov ser du i fremtiden?	Hvilke udfordringer medfører udviklingen?	Har du noget vigtigt at tilføje i relation til Klitmøller 2030? Har du nogle gode idéer?				
1	1a	Jeg kunne godt tænke mig, at der i beslutningsprocesserne var deltagelse af nogle " <b>gamle</b> " <b>mølboere</b> . Med "gamle" mener jeg, nogle beboere som boede i byen FØR Cold Hawaii, altsånogle som ikke har kontakt/deltager surfmiljøet. Som det er nu,mener jeg, der er en skævvridning ift os "gamle"., feks konsulenter, turistchef og rådgivere af Realdania. Det kan næsten virke somom der er et ønske om udelukkende at gøre Klitmøller til surfenklave.	Vi mangler i hvert fald <b>trafikregulering</b> . Synes kommunen lukker øjnene for problemet - der handles i hvert fald ikke på det. Man er simpelthen nødt til at få parkeringsregler, som også skal overholdes. Dels er de nuværende forhold vanvittig farlige, dels er der en <b>voldsom stigning af andre typer mere eller mindre lovlydige trafikanter</b> , Christiania-cykler, skateboardere, løbehjul m.m	At <b>ikke-surfere OGSÅ får indflydelse</b> , pladsmangel både mht boliger og på kørebanen Det er selvfølgelig dejligt med turister, men ..... måske er vi for mange. <b>Klitmøller er slet ikke dimensioneret til alle de folk</b>	<b>Parkeringsforbud på den ene side af vejen, også på Bavnbak, evt ensretning af Ørhagevej og Bavnbak isommermånederne</b>				
2	1b	Jegsynes, det er vigtigt, at andre fritidsaktiviteter end de surf-relaterede bevares  Der er feks tale om, at Klitmøller Idrætsforening skal afgive en del jord til et kulturhus, hvilket medfører, at fodboldbanerne skal flyttes. Det er efter min mening helt forkert, og jeg kan frygte, at det starter med afgivelsen af arealer, og efterfølgende udstykning på det resterende område. Kunne måske placeres ved varmeværket ,der er allerede en skaterbane  Det er ligeledes vigtig, at KL 66 (lystfiskerforeningen) består. Som det er nu, går der rygter om, at en større gruppe surfentusiaster har indmeldt sig i foreningen, med det formål at ændre vedtægterne, således at de hvide huse kan overgå til surfaktiviteter.	Der mangler stemmer i debatten. Som det er nu, sættes dagordenen af de mølboere, der er kommet til efter Klitmøller blev til Cold Hawaii. Det gælder indenfor turistsektoren og fsv også indenfor kommunen. Det er uhyre vanskeligt at være kommunalt ansat med indflydelse på beslutningsprocesserne, uden at lade sine egne bias influere på rådgivningen  Så mangler der selvfølgelig en hurtigere sagsbehandling ift ansøgning om byggeprojekter-både til erhverv og til private.	At alt ikke "surf/turist-gøres", jvf begrebet om "mangfoldighed"  Manglende trafik - og parkeringsregulering Det er SÅ farligt om sommeren, men man behøver i hvert fald ikke fartdæmpende tiltag 😊	Indsæt da for pokk...en parkeringsvagt i sommermånederne. P forbud i den ene side af vejen. Flytning af chikane ved Pizzariaet				
3	2	At byen fortsat udvikler sig som et attraktivt alternativ til storbyen.	byggegrunde til rimelige priser så byen fortsat kan have en mangfoldig beboersammensætning og ikke kun være for os med høj indkomst. Plads til børn i dagpleje, børnehave og skole er allerede en udfordring, som vil vokse. Det kunne være lækkert med bedre mulighed for indendørs sport når det stormer for meget ude :) Flere smutveje for cyklister. Det nye sti langs åen er genial og må meget gerne fortsættes til havet. Og så håber jeg at den rekreative sti til Vandet Sø og stien mellem bunkers og Hummerhuset bliver realiseret.	Huspriserne er steget meget, hvilket betyder at byen allerede begynder at blive områdets svar på Østerbro (mondænt, dyrt og mindre spændende end tidligere) Mange veje er uden fortov, hvilket ikke er rart i sommermånederne hvor der er en del trafik, fx Bavnbak, Vangsåvej og Vangsvej. Hastighedsgrænsen på 30 km/t på Bavnbak må gerne fortsætte helt til Ørhagevej. Stigende trafik på Ørhagevej betyder at løsningen for cyklister ikke er så god længere. Et asfalteret areal ville være at foretrække frem for cykling på fortov. Stigende trafik på Ørhagevej omkring redningshusene betyder flere konflikter mellem gående og biltrafik. Overvej gågade med kørsel tilladt. Evt med inventar til fodgængere - se fx Løkken omkring deres surtshop som inspiration.	Turismen fylder en del, hvilket overordnet er positivt. Der er dog behov for bedre regler og forhold for hvor biler må være og hvor de ikke må være. Generelt er der et stort potentiale i at få flere til at cykle - både lokale og turister.				
4	3	At der ikke laves flere spisesteder, surfforretninger oma- der er NOK nu En vej fra Ørhage tilTræjborg- den eneste løsning på trafikudfordringen— —KOM igang NU	En vej der kan føre trafikken ud af byen	Vores veje er fyldt med skatere og cykler- cyklisterne kan ikke finde af, at de SKAL cykle på cykelstien/ fortorvet- deter godtnok heller ikke særligt fint, at skulle cykle i zigzag pgr skilt- borde ogstole v Pizzariaet oma— — i det hele taget er det et stort virvar, hvor mange lave4 sine egne færdselsregler 😊	For at kunne haven butik, bør det være et krav, at detSKAL være parkeringspladser til kunderne. KUzn sparløbmanden har p-pladser				

5 4	Ønsker der sker udvikling. Alt vi tilbyder turisterne er gratis, det kommer der ikke mange kroner i kassen af til at pleje vores veje og skove, samt forbedring af vores andre offentlige tilbud.	Der mangler en MEGET bedre infrastruktur i Klitmøller, samt flere helårs byggegrunde.	Lodsejer samt fredning af jord. Men det har kunne lade sig gøre før, så burde kunne også kunne lade sig gøre i dag. F.eks da man lavede Kystvejen. Man kunne jo bare lave en grusvej langs klitterne på modsatte side af stranden, så Sander den heller ikke til, og vores natur lider ikke den store overlast.	Jeg syntes det er bekymrende at kommunen er begyndt at give køb på m2 størrelser e af helårshusene i Klitmøller, senest er der givet tilladelse til at dele en grund tæt på havet til 340 m2 for et helårs hus, og noget nær de samme m2 for annekset som ligger lige ved siden af... Folk råber op om højt til loftet og plads omkring os, så giver det ikke nogen mening at huse ligger på mindre en 600m2 som jo også er en lille helårsgrund. Mit forslag og som jeg ser det eneste mulighed for vores infrastruktur, er at få laven den vej langs klitterne fra havet og ud til campingpladsen (Trøjborgvej), man kan lade det være en grusvej, så det minimerer belastningen af naturen og ligger den på siden modsat havet, så sander den heller ikke til, den kan evt. kun være åben i de måneder der er størst belastning i Klitmøller. Jeg syntes også det var en fantastisk ide, at man opfører sådan en wavepark, som var på tale ved et møde inden coronatiden.
6 5a	Jeg ønsker at alle dem der gerne vil flytte til Klitmøller får en mulighed for at bygge hus Og med den søgning der er skal vi ha mulighed for at tilbyde grunde til disse Syntes derudover der skal være bopæspligt og boliger skal bygges så de falder godt ind i naturen mm Derudover skal vi ha bygget ny skole børnehave og vuggestue så vi har noget at tilbyde tilflytterne	Har skrevet andet sted	Har skrevet andet sted	Da jeg har levet i Klitmøller i snart 69 år og fulgt udviklingen kan jeg godt fornemme at kommunen ikk kan følge med Men det skal nok komme Det allervigtigste er dog at få lavet en stor parkeringsplads vest for hummerhuset til surferne Og en vej til trøjborg
7 5b	Jeg ønsker at Vi tager godt imod tilflyttere og informere dem om hvor unik Vores by er samt sørge for dialog med med kommune - foreninger mm Derudover passe på at turismen overskygger det hele, Første prioritet er byens borgere og tilflyttere	Der mangler byggegrunde til "fornuftige priser" Og jeg syntes der mangler en regel om at det skal være lav bebyggelse og bopæspligt på helårsboliger  Derudover vil jeg mene at der skal være sti eller stier fra øst til vest så man kan gå fra Vangvej igennem en unik natur ned til Ørhage	Tror ikk der er udfordringer som Vores kommune ikk kan klare.	Jeg vil foreslå at busser og lastbiler ( tung trafik ) ikke færdes på Vangvej og Vangsåvej da vejene er smalle og der er mange gående og cyklende  De bump der er skal laves kortere så der er et bump som bilerne skal tage farten af for at køre over. Som det er nu kører folk op til 80 km i timen, selv busser og lastbiler kører alt for stærkt over
8 6	Udvikling som er i balance.	Vi bor bl.a. i Klitmøller netop pga. nærvær af natur, luft, lys og plads. Ligeledes er det super vigtigt at der er div. bufferzoner til at give plads til de til tider mange mennesker.	Lige nu er der 120 + 30 kommende beboelser i gang. Udover det er det IKKE nødvendigt at inddrage de grønne områder i Klitmøller og derved slå Klitmøllers DNA i stykker.	Aktuelt vil Thisted Kommune åbne op for inddragelse af de Grønne Kiler til bebyggelse. Det må ikke ske. Balance er nøgleordet. Vi vælger balance i hele Thy og kvalitet frem for kvantitet.
9 7	Bibeholde de mange grønne kiler/områder. Der er så mange andre udviklingsmuligheder i de andre kystbyer, så stop med at ville centralisere alt omkring Klitmøller.	Minimer trafik på Ørhagevej	Øget trafik. Alt for meget fokus på vækst uden værdier.	Nope
10 8	At bevare byens DNA.	I dag mangler der en løsning på de trafikale problemer. Knudepunktet ved Ørhage er til gene for turister og lokale, og skaber irritation i de måneder hvor det bør være aller skønnest at færdes i Klitmøller.  De "få" resterende grønne områder der er tilbage i Klitmøller bør bevares "grønner" der er rigtig mange nye boliger på vej, men vi må ikke glemme naturen. Det er naturen vi bor her for, og ikke tætbebygning . Vi elsker at kunne se på ræven, haren og rådyret som stadig har deres gang på de grønne område og skaber en følelse af at vi bo midt i naturen  Byen kunne godt bruge en lækker stor legeplads !	Mere trafik og mindre natur	En bedre Infrastruktur. Bevare naturen i byen. En stor legeplads.
11 9	Jeg ønsker flere muligheder for at tilflyttende fastborer kan få deres egen bolig	Der mangler flere børnehavempladser og tilbud til de mindste indbyggere	Balancen mellem sommerhuse og helårshuse er skæv. Her er vorupør er godt eksempel på hvilken retning vi ikke skal gå	Jeg synes der skal støttes og bakkes rigtig godt op om projektet med Klitmøller hus. Jeg er overbevist om at det kun vil gavne vores deglige by. Jeg tror at vi har brug for sådan et multihus

12 10	.	.	.	Det er vigtigt at de grønne kiler i Klitmøller bibeholdes.
13 11	En god hamoni med den natur vi har og ikke bare plastre alt til i byggeri.	Ikke mere overbebygning.	At vi drukner i vores udvikling	Er der oprettes en fond, vis formål er at opkøbe de sidste grønne områder og bevare dem som grønne områder.
14 12a	Ikke mere tivoli.....	Focus på pengestærke turister....byg f.eks. et "Svinkløv"badehotel på Gouls areal ved Krovej. Tilflytning af helårsbeboere - f.eks. ved at lave byggegrunde på de grønne kiler/områder - men kun med store parceller og plads til grønne oaser.....vi behøver skattekrone i Thy	AT de nuværende beboere ikke skal tage ejerskab af Klitmøller - men give plads til andre - nye tilflyttere kan jo bidrage med skattekrone og positiv udvikling. Mange af de seneste tilflyttere ønsker at nu skal der ikke ske mere.....	Pas på klit områderne Lad være at udvikle ud i naturen mod national parken
15 12b	Surf og erhverv: Tendens til at byen udvikles for at tiltrække "mængde"-turister, som gerne vil bruge national parken og havet - hvilket som sådan er godt nok, hvis der bare var plads til det. Dvs det bliver for meget Hr-og-Fru Jensen med pølser, is og nybegynder-surfer af havet, som de erhvervsdrivende skal trække så mange penge ud af så hurtigt som muligt. Og hvilket medfører trafik og masser af mennesker. Og så er der den hard-core gruppe af tyske Wohn-wagens, som kommer og indtager Ørhage P-pladserne.  MHT Surf - Spred tingene ud: •F.eks. forbud nybegynder surf-undervisning ved Ørhage - spred til ud til Bunkers, Splittergab eller Hanstholm i højsæsonen (Juli) •Genindfør bommene ved de yderste P-pladser på Ørhagevej, således at kun biler under f.eks. 1,9 m kan komme derud. •Og sidst men ikke mindst - arbejd på at få lavet nogle høfter af sten, som giver flere surfsteder i havet. Lav stenmoler som rækker f.eks. 20 meter ud - således der kommer sandrevler m.m. og gør at surfen kan spredes. (Laves i bugten helt ud til Splittergab - samt ved Bunkers  Kvalitets-turister (pengestærke) Få mere focus på det grå guld og de stenrige olie-nordmænd. Ja - der skal være plads til alle - men det gør ikke noget at fokusere på dette klientel her og nu.  •Kan der gøres noget for at få en færge retur til Hanstholm ? (Næppe) •Få lavet noget særligt som kun tiltrækker turister som vil nyde National parken - og som ikke gider pølser og is. DVS lav et "Svinkløv" badehotel - på Goul Jord for enden af Krovej. Med lækker restaurant og lign - og som helt sikkert afskrækker Familien Danmark pga af priserne, men som vil kunne trække turister hele året, som bare vil "nyde og være" - et kvalitetshotel med udsigt ud over National-parken.  Bosætning: Udnyt den focus som der er på Thy og Klitmøller af ressource stærke personer med uddannelser i bagagen, som kan komme hele Thy til gode. Ja - vi har plads til helårsbeboere - men lad os ikke skræmme dem væk med at tilbyde dem parcelhus grunde på 600m2 eller at de kan leje sig ind i klyngebyggeri i udkanten af byen. Eller for den sag skyld tilbyde dem byggegrunde lige ved omfartsvejen - med larm og trafik. Mon ikke de så stedet vælger et andet sted her i landet ? •Tilflytning af helårsbeboere - Få nu lavet byggegrunde på de grønne kiler/områder, som ligger som privat jord i byen, men kun med store parceller og plads til grønne oaser.....vi behøver specialuddannede folk og skattekrone i Thy. •Alle i Klitmøller har Naturen i rigelige mængder, hvis bare vi gider bevæge os max 400 m væk fra vores bopæl - hyklerisk at ville bevare de ligegyldige marker i byen bare for nogle få beboeres skyld - vi vil gerne udvikling - bare på den gode måde.  Klitter, ro og Nationalpark - det sande klitmøller og desuden erhverv Lad være at planlægge ud i national parken - f.eks. hvorfor planlægges med byggeri nord for Splittergab ? Pas på klitområderne - f.eks. ved Stågbak Lad være at tillade spille steder og cafeer overalt i byen - der skal være plads til helårsbeboerne. Problemet er vel at de erhvervsdrivende sidder massivt med i gruppen omkring helhedsplanen. Sørg for at samle larmende, støjende aktiviteter ved f.eks. erhvervsområdet ved Bolwigsvej og Varmeværket - herunder at gøre plads til yderligere erhverv som f.eks. tankstation, dagligvarebutik, børnehave, vandrehjem osv. osv.  Hvad der ellers skal gøres med Trafikken gennem byen - Who knows ??			

16 13 Jeg håber, at Klitmøller fortsat kan være en harmonisk by, som kan rumme både tilflyttere og indfødte. Samtidig er det en by som bærer en stor del af kommunens drøm om turismeudvikling og derfor er der pres på. Både for vilde ideer om asfaltering på stranden, som for store byggerier til surf osv. Ideer som jeg er bange for, ødelægger det grundlag der netop tiltrækker turisterne og de nye borgere - nemlig kysten og den omkringliggende vilde natur. Mit forslag er derfor; Keep it simple og hold fokus på at det er den uberørte kyst der tiltrækker gæster fra hele verdenen. Lad dem surfe i havet eller henvis til Lalandia.

Byen kan ikke udvikles i omkredsen, da fredninger, Natura 2000, Nationalpark og naturbeskyttelse udgør en naturlig afgrænsning – det kommer i karambolage med det store behov for nye bosætninger og pres på for at finde nye byggegrunde. Det giver sig blandt andet udslag i, at der i helhedsplanen er peget på et muligt byudviklingsområde ved Trøjborg. Det er dog et areal beliggende i landzone og omfattet af flere naturbeskyttelser, hvilket gør det noget svært, hvis ikke umuligt, at udvikle.

Det betyder at byen må udvikle sig indefra. I selve Klitmøller er man allerede begyndt at bebygge de grønne kiler, fx er den mest værdifulde grønne kile ved åen allerede blevet udstykket og delvist bebygget. De andre grønne kiler som ikke indeholder naturværdier, men blot er marker og private haver, ønsker man derimod at bevare, hvilket virker paradoksalt. Disse andre kiler/områder med lavere naturværdi kan med fordel gøres mindre eller splittes op og gradvist udnyttes som mulig byudvikling. Det vil løse en del af behovet for bosætning. Der vil sikkert være lidt modstand mod dette fra naboerne, da det kan medføre at man får nye naboer og en mindre god udsigt, men det må være forventeligt når man er bosat i en by i rivende udvikling.

Jeg bemærker også, at der er planer om et multihus. Det er en fantastisk ide, men den beliggenhed der er peget på betyder, at fodboldstadion skal udvides ud i beskyttet natur og klitter, hvilket jo præcis er det der er behov for at beskytte – ellers klinger det udtalte behov for at beskytte de grønne kiler temmelig hult. Jeg vil derfor foreslå, at det kommunalt ejet areal beliggende ved Ajs Mølls Vej kan anvendes til multihuset. Det er en central placering og vil give et godt liv til byen og vil samtidig sprede presset på byen, og jeg mener det er behov for at sprede de forskellige funktioner. Måske vil der kunne tilkøbes et mindre areal fra den private lodsejer ved siden af, til parkeringspladser.

Trafikken i byen er et stort problem og kræver nogle overvejelser. Dem har jeg ikke forslag til.

I helhedsplanen er der forslag til skiltning af adgang med en pæl i hvidt og blå. Den sammenlignes med Naturstyrelsens pæle/skilte, men udtrykket er dog visuelt langt mere dominerende, og jeg tvivler ærlig talt på, at Naturstyrelsen vil tillade disse skilte ved kysten på statslige arealer. Derudover ønsker jeg som lodsejer ikke opstilling af disse (reklame) pæle på min ejendom. Den bidrager gavmildt til en del af det stinævret der er foreslået i helhedsplanen. Det er allerede muligt at gå gennem ejendommens have (via privat vej) og gennem klitterne, og det vil det fortsat være, men der er ikke behov for opsætning af pæle/skilte. Jeg mener desuden I bør overveje om pælene overhovedet kan opstilles uden for decideret bymæssig bebyggelse jf. naturbeskyttelseslovens bestemmelser.

17 14 [...]at der bliver skabt udvikling i byen – til glæde og gavn for alle aldersgrupper.

Fremskrivning af antallet af ældre i Klitmøller viser et stort behov for både ældre og plejeboliger i fremtiden [...]. De lempede regler om helårsbeboelse i sommerhuse har allerede medført, at en del ældre vælger at bosætte sig i Klitmøller, når de når pensionsalderen, en tendens der forventes at fortsætte også i årene der kommer [...].

Samlet set har vi tre prioriterede ønsker til den nye helhedsplan for Klitmøller.

Prioritet 1:

Udvidelse af Klitrosen, så "almindelige" plejekrævende ældre, igen kan få plejehjemsplads i Klitmøller – se ovenstående. Vi vil her gøre opmærksom på, at den grund Klitrosen ligger på er skænket til Hanstholm Kommune af den tidligere ejer, så der kunne opføres et plejehjem til Klitmøllers beboere. Ejendommen grunden er udstykket fra ligger nabo til plejehjemmet, og der er fint plads til opførelse af 30 nye plejeboliger.

Prioritet 2:

At der igen tilknyttes ældreboliger til plejehjemmet. Tidligere var de mindre boliger under Thisted Bolig – som er placeret rundt om Klitrosen – tilknyttet plejehjemmet, så de ældre kunne bo i eget hjem, men kunne få forskellige ydelser, f.eks. kunne de spise eller hente deres varme mad, få hjælp til sårpleje o.l. Det fungerede utroligt godt og hjalp de ældre til at blive længst muligt i eget hjem. Ligesom det gav liv på plejehjemmet, med masser af besøg af ægtefæller, tidligere naboer og gode venner.

Prioritet 3:

Det tiltænkte beboerhus – Klitmøllerhuset – som skal bygges på Vangvej, bør indeholde de faciliteter, som ikke længere er til rådighed på Klitrosen, f.eks:

- Mødelokale

- Lokale til større arrangementer

- Lokale til forskellige aktiviteter f.eks. vævning, strikkeklub m.m. – hvor de enkelte grupper har mulighed for opbevaring

- Træ/metal værksted, hvor specielt de ældre mænd kan aktiveres – f.eks. forbundet med de landsdækkende REPAIR-CAFE, hvor man tilbyder mindre reparationer

18 15 At det karakteristika for byen vi faldt for da vi flyttede til i 2007 bibeholdes. Her tænker jeg på de mange krøllede sti systemer, grønne områder og grønne kiler, som skaber unikke åndehuller i byen.

Et mod til at sætte en retning for Klitmøller der fastholder byens karakteristika, og sikre at byen forbliver eftertragtet for det den er.

At det kan være svært at se hvornår nok er nok når musikken spiller.

No :-)

At der er efterspørgsel efter at bo i Klitmøller er ikke ensbetydende med at alle nybygger projekter skal have accept fra kommunen.

Den nuværende efterspørgsel på at bo i Klitmøller skal ændres til en efterspørgsel på at bo i Thy, så der kommer bedre balance mellem byerne i Thy. Cold Hawaii indland skal underbygges.

19 16 At bevare byens sjæl og grønne områder

Bedre kontrol af trafik gennem byen i højsæsonen.

Vigtigt at tænke grønne områder og natur inden for byens grænse for ikke at miste noget af byens sjæl.

Kig evt. på midlertidig ensretning af sidste stykke af Ørghagevej igen. Det blev desværre hurtigt afviklet sidste gang det blev forsøgt.

Vigtigt at finde en løsning på de trafikale udfordringer, som kun er blevet større de sidste år

20 17	En hyggelig atmosfære, hvor man kan mærke pulsen fra turismen i sommer månederne og stilheden uden for sæsson.	Markant mere erhverv. Det er min oplevelse af mere erhverv skaber liv og kreativt i byen - og gør det attraktivt at være fastboende, sommerhusejer og turist.	Jeg ser ikke udviklingen i Klitmøller som udfordrende, tvært i mod er det et af de få steder i udkantsdanmark, hvor der er udvikling og engagement.	Der findes ikke de gode gamle dage, kig frem af og omfang udvikling, status quo er afvikling.
		Jeg synes der ud over at fiskeridelen med fordel kan integreres i udviklingen ved f.eks at arrangere fisketure, fiskeauktion, kystture med historie fortællinger eller lignende for turister. Dette kan genere en bæredygtig økonomi og samhørighed, tilsvarende HvideSande og Thorup Strand.	Der er god plads til flere badhoteller m.m. i byen, og det er min oplevelse at flere små vil holde få store ude - modsat Søndervig.	Om 10 år er i selv 10år ældre og vi skal skabe en udvikling der gør det attraktivt for kommende generationer at være i byen - ikke være attraktivt for dem der var unge for 30år siden.
		Jeg er helt enig i at turismen skal være mere kvalitet end kvantitet. Jeg er sommerhusejer/udlejer og synes priserne på udlejning er alt for billige. Der skal sommerhusejerne samlet tage ansvar, sætte husne pænt i stand - lige som de fastbeboende - og tage en pris der er rentabel og som tiltrækker nogen som kan tilføre økonomi m.m. til byen.	Man skal kun til Hanstholm eller Agger for at se butiksdød, huse der ikke er sat i stand eller kan betale sig at sætte i stand, og i det hele taget bare mærke stemningen af byer der er i forfald.	Det er ikke mange år siden, hvor der var både bageri og diskotek i byen og drift i de omkring liggende byer - faktisk var der butikker i Hanstholcentret... Jeg er kommer i Klitmøller i 30år og selvom der er renoveret et par butikker, og alle huse er sat i stand i takt med huspriser er steget, så oplever jeg ikke byen som mere driftig. Tvært i mod virker det som om at initiativer bliver holdt nede for at tilgode se nogle få.
		Det samme gælder udlejning af værelser. Det er skæmmende at se store skilte med billigeleje og buffet.	Flere mindre erhverv er nøglen til at fastholde det er interessant for kommunen at bevare stemningen af fiskeri, surf og entrepreneurskab i byen.	
21 18a	Er imod at der bygges på flere af byens grønne områder, som har stået tomme i flere år og som ejerne gerne vil sælge eller har solgt og nye ejere. Nu skal de vel også udstykkes til byggegrunde. Den udvikling er kedelig for byen. Det skal gå i et tempo, som byen kan være tjent med og vi som borgere kan stå inde for. Der må ikke komme investorer som vil ødelægge byen med bebyggelse og Thisted Kommune bør ikke give flere byggetilladelser. Der bør ikke bygges flere huse. Det bør være en by i balance. Som det er nu går det for hurtigt. Alle ser muligheder for at tjene penge på salg af grunde. Det er også i orden med at tjene penge, men udviklingen som den er nu går alt for stærkt. Det er jeg modstander af. Vi kan ikke rumme mere efter min mening, det bør ikke gå så hurtigt. Elsker naturen og er glad for det som Klitmøller by er nu og har været gennem årtier.			
22 18b	Jeg er træt af udefrakommende personer eller konsortier med penge. Som vil købe arealer i Klitmøller, som er til salg. Jeg er også ked af at personer som bor i Klitmøller er villige til at sælge deres ejendomme for "ussel mammon" til disse personer/konsortier. Disse grundejere er parate til at ødelægge naturen og bygge helt ned til klitrækkerne og villige til at der må bygges på hver eneste grønne plet. Uden disse grundejere kan Thisted kommunen vel ikke bygge nogen steder uden at de ekspropriere arelerne til bebyggelse. Som er en bekostelig affære. Kedelig udvikling.			
23 19	Et af de særlige kendetegn ved Klitmøller og en væsentlig grund til at folk vælger at flytte til byen eller komme på besøg som turister er at naturen er helt tæt på.  Dette kommer til udtryk med Vesterhavet på den ene side af byen og Nationalparken på den anden, men det gælder i meget høj grad også det faktum at naturen findes inden for bygrænsen. Vi har en by med et stort net af småstier hvor man kan bevæge sig rundt til fods eller på cykel uden at bekymre sig om tung trafik og i stedet nyde stilheden og naturen.			
	Og vi HAR netop natur inde i byen i form af de ubebyggede områder (grønne kiler) som f.eks. ved Kalles Mark, Ajs Mølls Vej og Brandisvej, langs åen og mellem Møllebakken og Kobbelsti der giver plads til at øjnene kan hvile på noget grønt når man færdes i byen samt at dyr som f.eks. rådyr og kaniner rent faktisk bevæger sig rundt inden for bygrænsen til stor glæde for os der engang imellem står tidligt op og kan nyde dem. Jeg ønsker at Klitmøller bliver ved med at være en by hvor naturen er tæt på, både uden for byen, men specielt også inden for bygrænsen ved at bevare de grønne kiler.			
	Med ønsket om tilflytning til byen mangler der muligvis stadig boliger selv når de nye områder omkring kirken og skolen bliver beboet.			
	Det er vigtigt at fremtidige udstykninger i byen placeres i udkanten af byen og stadig med plads til naturen, som det er sket med områderne ved Vangvej. Dette kunne være ved f.eks. Johns Vej, området nord for Bolwigsvej således at naturen og dyrelivet stadig bevares inde i byen og vi ikke mister denne helt specielle kvalitet ved byen.			
24 20a	Vi ønsker at Klitmøller fremover bibeholder sine mange stier og grønne kiler til glæde for mennesker, dyr og planter. De er byens åndehuller og er med til at gøre byen speciel. Vi har selv fornøjelsen af, at der er rådyr, salamandre , hugorme og markfirben. (Sender billede på mail af sidstnævnte). Det er nogen af de glæder der ved at bo op af en grøn kile, som vi gør.	Mere struktur i forhold til nybyggeri, da der bygges meget tæt, og det virker som om, det er meget let at få dispensationer/tilgivelse. Nye lokalplaner med klar formulering savnes.	Skrækscenariet er, at Klitmøller kommer til at ligne Søndervig, hvor forretning går frem for trivsel for fastboende, men heldigvis er vi ikke der endnu.	Tak til jer, der laver et stort arbejde med helhedsplanen!
25 20b	Vi var så heldige at der kom et firben forbi d. 12. juni :) Vil det stadig kunne ske, hvis den grønne kile var bebygget?			

Vi ønsker en mangfoldig bosætningsby med rig adgang til aktiviteter i naturen (vandring, turcykling, MTB, løb, surfing mv.). Det inkluderer faciliteter og sammenhæng mellem faciliteter, som er endnu bedre og i nogle tilfælde meget bedre end det, vi har i dag.

Det, at Klitmøller fastholdes som en bosætningsby, skal i vore øjne være styrende for udviklingen af turismen i byen. Gør vi det på den måde, slår vi to fluer med ét smæk:

Som sådan hører det som bekendt til sjældenhederne, at folk bosætter sig i en by, fordi der er mange turister. Til gengæld er det helt almindeligt, at folk besøger en by(del), fordi den har et interessant og stærkt lokalmiljø. Således kan vi ved at styrke byen på bosætningsområdet gøre den mere attraktiv for turister.

Vi mener, at det er væsentligt, at vi fortsat søger at understøtte oplevelser for såvel fastboende som besøgende, der er baseret på områdets stedbundne kvaliteter. Sådan er det i vid udstrækning i dag. Det er unikt og noget, som i stigende grad efterspørges af de folk, der søger Klitmøller.

Det er imidlertid først lige for alvor gået op for os alle sammen. Herfra og frem handler det om, at vi bliver rigtig gode til det. Det betyder selvfølgelig også, at der er ting, vi må være modige nok til at vælge fra. Skal det lykkes kræver det også, at Thisted Kommune, Nationalpark Thy og Naturstyrelsen Thy bliver bedre til at samarbejde.

Set i det lys mener vi, at det er væsentligt at fastholde ideen om udvikling til fordel for de bløde trafikanter. Vi skriver som bekendt 2021 og ikke 1921: Transport og dermed også bilen er på vej til at blive noget andet. Fremtiden og således også ambitionen om at blive foregangsby for bæredygtig trafik handler ikke om biler, men om mennesker.

Konkret er der behov for at arbejde meget mere målrettet med tydelige by- og natursløjfer (og dermed adgangen til den omkringliggende natur) herunder et entydigt wayfinding-system. Det inkluderer en trædesten ved Ørhage samt interessepunkt ved Trøjborg (evt. ved Splittergab). Endelig handler det om valgte og robuste udendørs opholds- og aktivitetssteder (til små og store) i læ for vestenvinden.

Det handler også om, at få trafikken herunder parkering spredt ud langs kysten og dermed om væsentlig forbedrede p-forhold og servicefaciliteter ved Trøjborg og Splittergab samt om interessante transportveje for bløde trafikanter mellem hhv. Ørhage, Trøjborg og Splittergab.

Det handler i vore øjne ikke om at skabe plads til flere biler på Ørhage.

\*\*\*

Som noget særligt mener vi, at der er et stort behov for et kultur- og multihus, der kan samle borgerne i en by, som er i voldsom vækst. Det væsentligt for sammenhængskraften.

1) Den vækst, vi skaber, kan komme til at gå ud over sammenhængskraften i byen.

2) De forventninger folk har til udendørsliv og naturoplevelser i høj kvalitet (det handler ikke længere "kun" om surfing) bliver ikke indløst.

3) Der er (langt fra) pladser nok i de arbejdsfællesskaber, der findes i byen (f.eks. har Cowork pt. en venteliste på ti personer til en fast plads).

4) Der er ikke plads til at folk kan vælge den type børnepasning eller skole, de ønsker sig.

Kæreste Thisted kommune

Vi elsker at bo her i Klitmøller!

Det gør vi fordi her er ro, plads til at tænke, højt til himlen, fællesskab på tværs af generationer og baggrunde og alt muligt andet godt.

Nu kan jeg forstå, at der er planer om evt at udstykke byggegrunde i det grønne område omkring Hans Bachs vej og vist nok også Tuerbak?

Det er godt nok ærgerligt!

Vi har netop valgt at flytte til Klitmøller fra København fordi her er grønt når vi kigger ud af vores vinduer, og at vi, selvom vi bor i en by, har luft omkring os. Og ja, man kan hurtigt køre ud af byen her og få masser af natur, men det er virkelig også af betydning at der lige der, hvor vi bor, er ro og stilhed for både øjne og sjæl.

Undersøgelser viser faktisk at dette har direkte betydning for vores fysiske såvel som psykiske sundhed - og levealder sågar.

Derudover er det så fantastisk, at der i de grønne områder er plads til sommerfugle, firben, hugorme og i det hele taget stor biodiversitet, så snart vi går ud af vores dør.

Der er allerede heftig byggeaktivitet i byen - især i området ved siden af skolen, og det er såmænd fint, at der kommer lejeboliger i byen. Det har manglet, men der kommer MANGE!

Tag lige en dyb indånding.

Bygger vi det hele til, mister vi de grønne åndehuller, og vores børn mister de naturoplevelser, vi netop er flyttet her til for at kunne give dem - lige uden for havelågen - og som vi synes er så unikke for netop dette sted.

Thisted kommune er stor og skøn både i nord og syd, øst og vest. Kunne man ikke sætte fokus på nogle af alle de andre dejlige steder, man kan bo i kommunen? I stedet for at bygge amok ét sted?

Spred fokus og kærlighed ud til hele Thy♡

Det vil også komme de andre små byer til gode!

Som alting andet her i livet handler det om balance. Ikke for meget og At Klitmøllers bevarer sit DNA og balancen

ikke for lidt. Mere er ikke løsningen for Klitmøller. At bevare

Klitmøllers DNA og bevare nærvær af natur og ikke bebygge hver

grønne plet, er mit ønske for byens fremtid. Hvorfor ikke flytte

væksten ud i hele Thy? Det er jo Thy som er helt unik, mangfoldig og

fantastisk (i virkeligheden) og hvor der er plads og højt til loftet.

For mange mennesker i forhold til infrastruktur og den givne plads.

Det gør bestemt ikke noget at der i perioder er knaphed ift. salg af

huse og overnatningsmuligheder. Det er bar med at øge kvalitet og

udflytningen i resten af Thy som er lige så fantastisk som Klitmøller.

For Guds skyld ingen bebyggelse på De Grønne Kiler. Det ville også

være rimelig dumt at bebygge Fælledparken i København. Det er det

som giver nærvær af naturen og en følelse af plads, lys og højt til

loftet. Det er bl.a. derfor at jeg bor i Klitmøller. Ligeledes er det super

vigtigt at der er div bufferzoner til at give plads til de til tider mange

mennesker.

29	24	At vi holder fast i det helt specielle ved Klitmøller. Natur, hav, frihed og fællesskab. En by for dem der bor her. En by som ikke er en turistfælde - de mange gæster kommer her pga det autentiske og naturlige liv, som der er fantastiske rammer for her. Disse rammer skal der værnes om!	Der mangler fokus på at bevare luft og natur i selve byen. Der bliver bygget på livet løs, og har nået en grænse. Det er afgørende at bevare lidt natur og de grønne kiler. Der er behov for at tænke grundigt over udviklingen. Klitmøller bør først og fremmest være en by for dem, der bor her. Ingen har glæde af masseturismens mange grimme ansigter - heller ikke de mange turister, der kommer her. De vil (også) have natur, hav, højt til loftet og autentiske oplevelser. Badeland, kæmpe sommerhuse, gøgl og pommes fritter kan man få så mange andre steder.	Det ville være fantastisk med et kultur- og idrætshus i Klitmøller :)	
30	25	At der bliver skruet ned for byggeriet og lader naturen omkring os spirer.	Et idræts/kulturhus for indbyggerne i klitmøller. At nogen tør bremse det massive byggeri der tager de grønne kiler og kun tilgodeser turisme.	Alt for tæt beboelse og en udryddelse af den natur vi er flyttet herop for! Pas på det ikke ender som Søndervig og omkring Hvidesande.	At der bliver taget mere hensyn til naturen og de familier der allerede bor i byen på grund af naturen.
31	26	Jeg ønsker at man i takt med at byen vokser bevarer de grønne kiler og områder, der allerede er. Det er disse områder der forsat vil gøre Klitmøller til at attraktivt område at flytte til.	At man tager stilling til hvordan man bevarer den vilde natur bedst muligt i takt med at byen vokser	At alle gerne vil bo tæt på det centrale Klitmøller men samtidig tæt på den vilde natur	Ikke umiddelbart
32	27	Jeg ønsker en by med BÆREDYGTIG udvikling, uden denne fokus kommer Klitmøllers succes historie til at slutte. Vi er NØDT til at finde en balance mellem vækst og værdi - ift. mennesker, virksomheder OG natur. Klitmøller skal blive ved med at være et sted, hvor man føler sig tryk og ser ansigter man kender i købmanden. Klitmøller har et aktiv foreningsliv og engagerede borgere i alle aldersgrupper. Vi skal blive ved med at invitere de nye til byen og sikre, at de er med til at bidrage og deltage i fællesskabet.	Der mangler samlingssteder for de unge og for større arrangementer. Skolen gør rigtig meget, hvilke de skulle blive ved med at gøre. Vi har brug for kontrolleret og bæredygtig udvikling, både i form af tempoet men også byggematerialer og energiforsyning. Vi kan ikke bo på vandkanten og vokse så meget uden at have en bedre overblik og plan for kloaksystemet og energi forsyning.	Der er MANGE i byen, der tror ikke en dyt på kommunen. De tror ikke, at denne proces har noget som helst værdi. Mange af os synes, at Kommunen ser Klitmøller som en indtjeningskasse og har ikke en ærlig interesse i at finde ud af, hvad giver mening i denne proces for os der bor her.	Rygter i byen om at Kommunen vil åbne de grønne områder til udvikling, om at køre videre uden at rigtig lyder til borgerne - er virkelig en farlig udvikling for byen og Kommunen. Jeg er selv bekymret for det eksplosive vækst rundt om hjørnet i de kommende 2-3 år. Og hvis Kommune bliver ved med at lade væksten løbe løbsk og så fjerner endnu flere klitter, grønne områder - så ser jeg ikke en særlig lang fremtid for mig og min familie i byen, desværre...
Jeg ønsker IKKE at bo i et sted med ukontrollerede vækst, der ødelægger Klitmøllers ånd og sær kultur og presse naturen til de yderste kanter i byen.	Thisted Kommune har simpelthen et tillids problem. Dette kan ikke bare laves om hen over natten. Den bedste skridt frem vil være, at borgerne og deres ønsker bliver hørt og gjort noget ved. Ellers kommer dem med høje lønninger (og skat) og innovative hoveder til at forlade området, og det vil være en katastrof for byens fremtid.				
33	28	En by i udvikling, men som også bevarer det der gjorde og gør Klitmøller specielt(Godt beskrevet i Helhedsplanen også. Udvikling forstået på den måde at der stadig tiltrækkes nye indbygger, som samtidig har mulighed for at arbejde og leve i området.	Klitmøller har allerede rigtig meget at byde på. Det der mangler er plads. Plads til alle de folk der kommer på besøg, men mest til dem der bor og gerne vil bo her.	De største og mest aktuelle udfordringer er trafik og parkering, da det er kaos i hele sommerhalvåret og ulideligt for både gæster og fastboere. Helhedsplanen har mange gode ideer til hvordan man kan komme dem til livs. Glæder mig til at det kommer i gang. Dog tror jeg der bliver meget modstand mod vejen til Sibirien, måske bedre at fokusere på at gøre Bavnbak bredere. Som jeg ser det skal der være styr på disse ting før man skal lokke flere turister til ihvertfald.	Jeg syntes der er mange gode ting i planen allerede og venter bare på at især trafik og parkeringsdelen bliver iværksat. I forhold til bosætning syntes jeg man skal overveje at indsætte bopælspligt på de nye helårshuse der bliver bygget(hvis det kan lade sig gøre). Alt for mange har interesse i at investere i disse boliger til feriedlejning. Det giver ingen mening at kommunen udstykker grunde til helårsboliger og så tror at problemet er løst i forhold til bosætning når de bliver opkøbt og brugt som sommerhuse.
34	29	Jeg ønsker at bevare de grønne kiler ubebyggede. At der stoppes op nu og vi indser at vi skal bevare Klitmøllers fine balance mellem bebyggelse og natur inde i selve byen. Jeg ønsker at værne om, at der kan leve firben, eger, harrer, rådyr og sikkert alle mulige andre dyr inde midt i byen, fordi der trods alt stadig er grønne områder, som vi for alt i verden skal bevare til gavn for både fastboende og turisternes fysiske og mentale trivsel og ikke mindst for at bevare biodiversiteten.	Der mangler plads og infrastruktur særligt i turistsæsonen og derfor undrer det mig, at der hele tiden tales om mere vækst, flere boliger, flere overnatninger, flere turister i Klitmøller. Hvorfor ikke arbejde på at udvide succesen ud til andre områder i Thy - Klitmøllers kapacitet er opbrugt og jeg mener, at der er god grund til at tro, at folk vil bosætte sig i de nærliggende områder f.eks Vang, Stenbjerg, Hanstholm, fordi hele Thy er unik, hvis bare den gode historie fortælles.	For mange mennesker og huse på for lidt plads. Hvis man blot uden omtanke lader kapitalismen styre, ender Klitmøller med at være et tilplastreret parcelhusområde OG et turist-helvende, som ingen af parterne faktisk kan holde ud at opholde sig i ret længe ad gangen. Derfor vil de fastboende udleje deres boliger via Airbnb i flere måneder om året ( på trods af at lokalplaner tilsiger, at det ikke er lovligt), fordi de ikke kan holde ud at være i deres hjem, når turisterne indtager byen. Dette scenarie er allerede etableret og derfor mener jeg, at det er af største vigtighed, at vi stopper op og kigger på, hvordan vi sikrer bæredygtig udvikling af Klitmøller ved at inddrage hele Thy i succesen.	STOP NU og bevar de grønne kiler og andre grønne områder i byen, som er kernen i det smukke naboskab mellem natur og bebyggelse, som er en stor del af Klitmøllers popularitet og netop det, der søges af både beboere og turister.

35	30	<p>At udvidelser forgår i et tempo, hvor man kan nå at observere, hvilken påvirkning det har på byen, inden man sætter mere i værk. At man prioriterer bevarelsen af de få tilbageværende grønne arealer. At udviklingen udspringer af helt lokale behov og ikke en blind jagt på øget skattegrundlag. At man husker, at trafikproblemet er ca. 4 uger om året, og at nye veje/parkeringsarealer mm. vil være voldsom overkapacitet resten af året .</p>	<p>Ældreboliger kan blive en mangelvare. Hastighedsbegrænsning der virker . 30 km hastighedsbegrænsning i sommermånederne. Etablering af flere ladestander til el biler. De skal placeres i udkanten af byen .Det vil naturligt fjerne biler fra parkeringspladsen for enden af Ørhagevej .</p>	<p>Når udvikling fåregår med et meget højt tempo (fordobling af beboerantallet på 15 År ), vil det medføre, at store grupper føler sig fremmedgjorte.</p>	<p>Det er vigtigt at bevare den type turister, der kommer år efter år ,og som kommer på grund af de nuværende kvaliteter ( bølger og fri natur ) Derfor er det vigtigt, at der ikke foregår tivolifisering . Det er nemlig den type turister der bliver til tilflyttere.</p>
36	31	<p>Balance by/natur. Bevar de grønne kiler i byen. Bevare det autentiske i Klitmøller, for de lokale i deres nærmiljø.</p> <p>Ønker ikke hotel, badeland og mere turisme. Ønker turister med naturen som fokus - hav, vandring, cykling mm</p>	<p>Vi mangler et eller flere steder for alle de store børn og unge mennesker. Ungdomsklub eller klubhus hvor de kan hygge og mødes.</p> <p>P-pladser for turister udenfor byen. Parker + lej en cykel Bilfri by i højsæsonen Ensrettet hovedgade</p>	<p>Stor udfordring at holde fokus på at det er de lokaler, der bor i Klitmøller og de lokaler der i fællesskab skaber byen og holder fast i dens autencitet. Flere turister i biler skaber ikke en bæredygtig fremtid for Klitmøller og Klitmøllers lokale. Vi bor ikke i Klitmøller pga turister. Vi bor her pga det lokale fællesskab. Det er meget vigtigt at tænke grønne løsninger i forhold til turisme, så der ikke bliver ubalance.</p>	<p>Kommunen bør have fokus på at trække tilflyttere ud i mange af de andre byer i Thy og langs kysten</p>
37	32	<p>Ligevægt og balance – herunder bevarelse af de grønne kiler i byen. At indrage grønne områder til nye boliger er ikke svaret på en langsigtet bæredygtig by-/egnsudvikling.</p>	<p>Der mangler i dag en infrastruktur der passer til byens behov og disse behov vil blot forværres hvis der gives tilladelse til at bebygge de grønne kiler. Skole, trafik (-sikkerhed), service mv er slet et gear til de udfordringer byen står overfor nu og i fremtiden. Det må derfor efter min mening IKKE gives tilladelse til at ændre status på de grønne kiler i byen, da flere boliger her og nu kun vil forværre situationen. Derudover vil jeg opfordre til at der udvikles en by med fokus på menneskenes behov og ikke på bilernes. Det samme gør sig gældende når der tænkes i turisme. De besøgende kommer for ægtheden/autenciteten og de stedbundne muligheder i området. Derfor skal der værnes om de mennesker der bor her og naturen omkring os. Tilflytningen til området sker IKKE på baggrund af turismen, men fordi menneskerne og områdets natur tilbyder noget helt særligt.</p>	<p>I stedet for at tilføre mere vand i en stort set fyldt beholder, mener jeg at kommune/politikere bør se på andre områder i Thy og tilføje mere værdi der, så der opnås en større grad af balance i HELE Thisted Kommune. Så vil der være ligevægt og forbindelse mellem det kommunen kommunikerer og det de gør: »Thy til balance«.</p>	<p>Pas på ægtheden og fasthold en bæredygtig balance i byen.</p>
38	33	<p>Jeg ser gerne en fortsat udvikling af Klitmøller, men i et tempo så nye tilflyttere kan nå at integreres / optages i byen. Min frygt med den markante udstykning der foregår lige nu, er at der bliver to x Klitmøller, det oprindelige og de nye. Der skal ikke være vækst, for vækstens skyld, men for Klitmøllers skyld.</p> <p>Vi har som turister, badegæster og sommerhus beboere/ejere (det er mig) altid indrettet os efter Klitmøller, og det skal fortsat være det bærende element, ellers er Klitmøller ikke Klitmøller. Klitmøller skal ikke indrettes til turister med brede indfarts- og omfartsveje.</p>	<p>Ordnete trafikale forhold. Kig på skisportssteder. Lav et par P-pladser ved to af byens indfaldsveje og indsæt busser der bringer turister til byen / vandet. Indkøb gratis "by-cykler" som ses i store byer, nogle med holdere til surfboard. Surfskolerne skal starte deres hold ved disse P-pladser. De største trafikale problemer i byen er at kunderne i surfskolerne kommer i bil og parkerer hvor det er muligt. Vejprofilen på Ørhagevej bør overvejes. Måske smallere fortov på den sydlige side, og med afmærkede P-båse.</p> <p>Det bør være de erhvervsdrivende, der bygger forretning op på turisterne, der skal etablere / anvise fremtidige p-muligheder.</p>	<p>Hvis udviklingen ikke styres / dæmpes, vil det medføre at stedet ændres til et "Tivoli", og hvem vil bo i et Tivoli??</p>	<p>Klitmøller skal fortsat være for ALLE, på Klitmøllers præmisser!!! Ordnete forhold, med respekt for byens DNA of og ikke mindst naturen og havet.</p>



1. Jeg ønsker, at Klitmøller bliver ved med at være et sted, hvor man kan se, at det er en kystby med en bosætningshistorie, der rækker langt tilbage i tiden. Tilbage til en tid, hvor der ikke var samme diversitet i byggematerialerne, som der er i dag. Tilbage til en tid, hvor man ikke fråseede med hverken kvadratmeter eller loftshøjde. Tilbage til en tid, hvor man selvfølgelig byggede sit hus med sadeltag, fordi det bryder vinden rigtig godt. De synlige historiske spor i byen er blevet sløret markant de seneste år og det svækker stedets kulturhistoriske værdi. Der er opført alt for meget byggeri, som ikke er i tråd med byens historie og ikke signalerer kystby. Det bør ikke fortsætte. Jeg er ikke imod udvikling, men jeg er imod en udvikling, der ignorerer det byggeri, der stammer fra den tid, hvor Klitmøller var en aktiv fiskerby. Byen mister sine historiske rødder, hvis der ikke stilles krav om, at det der bygges fremadrettet, skal harmonere med stedets oprindelige stil -både i forhold til omfang, form, materialevalg og farver. De oprindelige bygningers målestok og form ignoreres helt og aldeles i det der bygges nu. Det hører ikke hjemme i en landsby, hvis bosættningen skal rime på nærhed og enkelthed.
2. Jeg ønsker, at Klitmøller bliver en gennemtænkt, bæredygtig landsby i stedet for, en forstad, hvor der købes økologisk hos købmanden samtidig med at der bygges det ene knap så bæredygtige hus efter det andet og ruller græs ud, der hvor der nemt kunne spire et blomstertæppe. Helt konkret forudsætter det bl.a. at der træffes et aktivt valg om, at det ikke er tilladt at bruge facadeelementer i plast og/eller komposit, at der stilles krav om naturgrund ved nybyggeri, at der vedtages et maks for boligenheders antal af kvadratmeter og et maks på lofthøjder. Dette er vældig restriktivt, men nødvendigt, hvis Klitmøller ikke skal ende som det sted, hvor mange udlever drømmen om et store hus, på en grund til en overskuelig pris. Klitmøllers DNA er ikke store boligenheder. Klitmøllers DNA er ikke et væld af byggematerialer. Klitmøllers DNA er ikke et sammensurium af tagformer og -hældninger
3. Jeg ønsker, at man kan leve i Klitmøller hele livet. Ingen indbyggere bør være tvunget til at flytte væk fra byen, fordi de ikke længere kan klare sig i eget hjem. Klitrosen er opført til byens ældste borgere og de bør have mulighed for at bo der, så de ikke rives ud af vante rammer i deres sidste leveår.
4. Jeg ønsker, at alle børn i byen har en sikker vej til skole til fods eller på cykel, uanset hvor i byen de bor

1. En byggegrund skal have en størrelse som er i overensstemmelse med minimumskrav i bygningsreglementet (700 m<sup>2</sup>). Udstykning af grunde ned til 300 m<sup>2</sup> er uacceptabelt og uholdbart.
2. Der er for meget "pirat-byggeri", fordi " der kommer igen som kontrollerer". Mange, der har bygget, giver udtryk for det.
3. Byggeregler om hvordan man må bygge. Der er for mange " Legoklodser" og det tar for meget fra fiskerby-stilen.
4. Bedre cykelforhold. Cykelsti til og fra Klitmøller er fint, men i Klitmøller er det katastrofalt.
5. Når der bliver skabet nye mødsteder eller lignede, skal der også være en plan for hvem der passer stedet.

1. Der mangler kvalitet og tilhørsforhold til den oprindelige kystby i størstedelen af de bygninger, der er opført de sidste mange år.
2. Der er brug for at kommunens planlæggere og arkitekter træder mere i karakter og værner om stedets kulturhistoriske værdier, så de ikke drukner i en bosætning, der indtil nu primært har bidraget med byggeri, der lige så godt kunne være opført i en forstad til Køge.
3. En mangfoldig landsby forudsætter, at der også er et mangfold af bomuligheder. Det er der ikke i Klitmøller. Der mangler mindre boenheder, hvor dem, der gerne vil nøjes med lidt (men godt) kan bygge og bo i naturnære områder. Det er ikke en ny Thy-lejr, der ønskes, men muligheden for at udstykke og bygge boenheder, hvor kvalitet vægter tungere end mange kvadratmeter.
4. Der mangler en dialog om, opmærksomhed på og forståelse for byggematerialer og deres betydning for bybilledets helhedsudtryk. Kommunen bør bidrage med den faglighed, som de rent faktisk råder over på dette område. Lokalplaner bør bruges så aktivt som muligt, for at sikre, at bybilledet udvikler sig i harmoni med det oprindelige.
5. Opmærksomhed på eksisterende bygningers værdi er fraværende med få undtagelser. Hvis der rives huse ned, bør der være krav om genopførelse i en stil, der ikke forringer stedets kystby-stil og -kvaliteter.
6. Der mangler opmærksomhed på og omsorg for de bymæssige kvaliteter, der stammer fra dengang byen var en aktiv fiskerby. Disse kvaliteter er ved at drukne i det bølge-hype, der har været de seneste 15 år. Klitmøller kan rigtig meget også uden bølger og turister.

1. Optimering af parkeringsforholdene ved købmanden. Der er mange farlige trafiksituationer ved indgangen til købmanden, især for børn, fordi parkeringsregler ved pladserne tættest på indgangen ikke overholdes. Måske skal der kun være handicapparkering ved indgangen.

1. Spørgsmålet er, om der er tale om udvikling eller blot en forandring fra kystby til forstadsmiljø.... Den egentlige udfordring er at hindre, at det sker og skabe en bæredygtig landsby istedet for.
2. Opkøb med henblik på privat udleje til priser, der ikke harmonerer med det lejedes kvalitet er et voksende problem.
3. Mangel på byggegrunde og huspriser, som kun er for de risikovilige, kan også blive en udfordring på flere måder. En delvis inddragelse af byens grønne kiler til bosætning kunne være en del af løsningen. Udstykning her bør dog være med krav om bæredygtig byggeri i harmoni med kystbyens oprindelige bebyggelse. Bygges der her, bør der være krav om naturgrund eller dyrket jord fremfor græsplæner.
4. Behov for omlægning af sommerhusområder til helårsbeboelse.

1. Der bør være en grøn, offentlig forbindelse til Thisted, Hanstholm og Vorupør i form af el-busser. El-busserne bør være halv størrelse af de eksisterende busser og have dobbelt så mange afgange, som den nuværende løsning.
2. Den offentlige busforbindelse bør dreje fra Ørhagevej op ad Bavnbak og forbi Nystrup Camping i stedet for at køre helt ned til rundkørslen ved æ haw.
3. Der bør etableres et gang- og cykelfelt langs Bavnbak.
4. Den sommertrafik, som nogen synes er et problem, bør ledes væk fra Ørhage via Krænhavs sti, ikke via stranden hele vejen til Bunkers. Løsningen vil kræve inddragelse af et fredet areal, men vil berøre et langt mindre areal end en løsning, der omfatter en "strandvej" helt til Bunkers.
5. Sommerferieparkering på den del af kommunens areal ved Otto Madsens vej, hvor der er fodboldbane.
6. Der mangler aktiviteter på stranden for dem, der ikke er vandhunde. Beachvolley, gynger, hængekøjer og trampoliner kan godt passes ind i strandmiljøet.
7. Der bør etableres "plug-inn"- løsninger til food trucks ved Ørhage, men også Splittergab og Bunkers, så strandgæster kan forsyne sig flere steder.

41	36	At den forbliver en lille hyggelig landsby, det er det der giver den charme, hvis der bliver tilbygget for meget, kan man lige så godt tage til en anden by. Allerede nu kommer der alt for mange nye boliger og tilbyggede, jeg har boet i klitmøller i 17 år og den mister mere og mere af dens charme, ved alt det tilbygning.	Jeg syntes ikke der mangler noget konkret, jeg syntes byen er fantastisk, men mangel på forståelse udefra af de bestemmende mangler.	Byens charme forsvinder, magien forsvinder, det handler til sidst kun om penge, det er der klitmøller har været så god, at man kan komme væk fra det penge ræs, så er det bedre at tage til kbh hvis det er det man søger. Jeg er ked af så mange tilflyttere vil ændre vores fantastiske By sådan, jeg føler ikke forståelsen er der fra deres side.	Bevar byen, penge kan man finde andre steder, naturen er det vi har mindst tilbage af, udviklingen skal mindskes. Livet handler ikke kun om penge.
42	37	Grøn og helt bilfri by Ingen sti langs havet i det fredede område bag Nordvestbak og Bavnbak.	Biler ud af byen	Overbelastning af byen og naturen	Mere naturfredning
43	38	At der udvikles flere parkeringspladser, så vi ikke oplever, at byen proppes op..	Parkeringspladser og liv oppe i starten af byen (krovej).	At meget natur bliver ødelagt, og priserne stiger helt usandsynligt meget. Jeg ved ikke om jeg nogensinde kan få råd til at købe mit eget hus i byen, selvom jeg er født og opvokset her.	Lav prisvenlige lejeboliger til unge mennesker. Priserne er for høje i forhold til, at byen ikke er en storby.
44	39	Jeg ønsker at de mennesker som ikke direkte lever af turister, også bliver prioriteret. Altså at der ikke går for meget guldfeber i den, men at man prioriterer at investere i byens borgere, så byen bliver et dejligt sted at på, med og uden turisterne. Men generelt må jeg sige, at jeg håber ikke byen udvikler sig alt for meget, for her er dejligt som her er. Jeg håber ikke guldfeberen ødelægger det gode ved Klitmøller.	Der mangler fx et lægehus, mere plads til børn i institutionerne, og I forhold til surfing, så mener jeg også at man burde kigge på at regulere surfskolerne lidt, så det ikke er muligt at dominere vandet så meget som de til tider kan. Jeg har ikke noget imod surfskolerne, jeg mener bare at det til tider kan tage overhånd, og det syntes jeg er ærgerligt og det virker lidt ude af balance nogle gange.	Det er jeg ikke sikker på at jeg kan svare på.	Alle beboere burde have lige store stemmer i det her, ligegyldig hvor stor en "markedsandel" man har i byen.
45	40	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. En by med sammenhold og mangfoldighed, hvor omdrejningspunktet er naturen og havet.</li> <li>2. At man bibeholder byens surfkultur: Det padlesurfes oftere i Hanstholm eller Vorupør, både pga. bølgeforholdene, men også pga. de mange surfskoleelever i Klitmøller. Windsurfing er det samme, hvor det er Middles i Hanstholm som er det store trækplaster. Derfor er det ikke bølgere, klitmøller er kendt for, men surfkulturen. Den kultur håber jeg man værner om og bevare. Det vil kræve, at der er bomuligheder for den type mennesker som ånder for surfkulturen, men ikke har en stor indtægt.</li> <li>3. Flere billige lejemål og f.eks tinyhouse område: Det skal gerne fortsat være et sted, for folk som er hoppet af hamsterhullet, vil leve på en anden måde, eller mere simple living ved havet. Det er trist at høre om molboer som igerne vil vende hjem, men som ikke har mulighed for det pga. de høje boligpriser i byen. Mange billige boligmuligheder skaber mangfoldighed. både i typer mennesker og alder, så de unge og ældre også har råd til at bo i byen.</li> <li>4. Krav om at husejer skal bo i den bolig de erhverver. Så byen ikke ender som en mørklagt spøgelsesby i november, som f.eks Gl. Skagen (Højen) er det. Da husejerne ikke er fastboende i husene. Sammenhold og et levende bysamfund kræver, at huse ikke står tomme eller kun bruges til indtjening. Man skal bidrage med mere end ejendomsskat.</li> <li>5. At naturen bliver bevaret.</li> <li>6. At man tænker i hvad der er godt for flertallet, fremfor den enkelte erhvervsdrivende: Her tænkes konkret på at spotsene i klitmøller, bliver fyldt med surfskolekursister især om sommeren. Er det muligt at få flere kursister til at bo i byen, så de kan opleve byen og naturen?</li> </ol>	Billigere boliger, fokus på vigtigheden at mangfoldighed i byen (Hvilket dyre huspriser/huslejer forværrer)Havet er for alle: Derfor kræves der restriktioner på surfskolerne, som i højsæsonen har enormt mange kursister på havet.	Skævvridning i mangfoldigheden, da mange ikke har råd til at bo i byen. Humoristisk set kan man sige, at dem som tjener penge på indtjening ved udlejning af huse, lejligheder, værelser m.m udvander deres eget produkt: Et ophold i DKs surfmekka med iværksætterånd og kreative sjæle. Hvis Klitmøller ikke fortsat er et sted, hvor folk som lever surfkulturen og kreative mennesker har råd til at bo, så er der ikke længere det som Klitmøller er blevet kendt for.	Jeg synes det kritik af borgergruppen, som skal arbejde med helhedsplanen skal tages alvorligt. Min kritik og andre kritik er om gruppen er repræsentativ for Klitmøllers beboere? Så hovedparten ikke er mænd i den fuldvoksne aldre og erhvervsdrivende. Det er vigtigt at det er en sammensat gruppe i alder, tilknytning til byen (Molboer, tilflytter, erhvervsdrivende og almindelig borger) interesser og køn. I 2021 kan vi ikke have en gruppe hvor hovedparten er mænd! Jeg kan ikke vide om det er tilfældet nu, da jeg ikke kan læse nogen steder hvem som er med i denne gruppe og hvordan det er blevet udvalgt. Jeg synes der skal være mere gennemsigtighed, så alle kan se hvem der er med i gruppen og hvem som har sammensat gruppen. Der skal også være gennemsigtighed med besvarelserne i dette skema. Arbejdsgruppen har ellers stor magt til at kunne vælge hvilke ideer og initiativer, som de mener er væsentligere. Ved gennemsigtighed kan alle se hvor mange, som synes hvad, og derved være mere rustet til at argumentere, hvis man mener arbejdsgruppens udkast ikke er byens holdning. (Måske er det sådan allerede, at alle kommer til at kunne se besvarelserne eller endnu bedre at der derudover bliver lavet statistisk materiale, hvor man også kan se f.eks hvor mange der mener der mangler billigere boliger.

holdbart for byen? Vil det ikke være skønt, hvis både lokale og turisterr kunne nyde bølgerne i Klitmøller også. I andre lande er der restriktioner for surfskolerne. Det synes jeg vil være et nødvendigt tiltag i klitmøller. Det vil gavne surferne, sikkerheden og egentlig også surfskolerne, som så ville have konkrete retningslinjer, som de skal forholde sig til og kan henvise til, hvis folk bliver utilfredse.

7. At kommunens politik i forhold til at reservere en grund laves om. De kunne f.eks gøre som Morsø Kommune. I Thisted sælges en grund til højest bydende. Det vil sige har man reserveret en grund, som kommunen har forlangt en vis sum penge for, men en anden vil byde over, så har man en uge til at komme med et modbud. Det højeste bud får grunden. Man kan tænke, at det er reelt nok at kommunen vil indkassere flest mulige penge til fællesskassen. Men kommunen har selv besluttet prisen for en grund, så de burde være tilfreds med at få den pris. Det sender et signal til de lidt mere velhavende, at de bare kan få, hvad de peger på, bare fordi de er bedre stillet. Kommunen bidrager altså på denne måde til en skævhed, hvor dem der har flest penge, kan få deres boligdrømme i opfyldelse. Ved modbud i Morsø kommunen har jeg fået oplyst at man har en uge til at beslutte sig for om man vil købe grunden til kommunens udbudte pris, ellers overgår grunden til den der er kommet med et modbud.

46 41	Bevare Klitmøller som et hyggeligt sted at komme og huske ikke alle ønsker det bliver som andre større turist byer	vi mangler parkering til cyklister og parkeringspladser generelt	syntes at kommunen burde passe de offentlige toiletter bedre, da vi dagligt for henvendelser omkring manglende rengøring toilet papir håndsæbe osv. og bedre skiltning af samme.	husk at ikke alle erhvervsdrivende er på facebook og læser hvad i skriver ??
47 42	Jeg synes allerede Klitmøller har udviklet sig rigtig meget. Det føles lidt som om, at man i udviklingen glemmer, at de fastboende også skal trives. Der lægges rigtig meget fokus på at trække flere turister til, men vi er allerede meget presset på pladsen i højsæsonen. Jeg ville ønske, at der blev taget vare på Klitmøller natur og grønne arealer - der skal være luft og plads i Klitmøller. Det er vigtigt at alle åbne steder ikke bebygges.	Jeg synes der mangler krav omkring bopælspligt. Mange helårshuse sælges som sommerhuse og ligger tomme uden for sæsonen. Hvis der er mangel på boliger, så lav bopælspligt, for der er da nok huse i byen.	Vi mister naturen og roen, som er det, der er essensen af Klitmøller. Trafikproblemet om sommeren er ikke blot frustrerende, men rent faktisk farlig. Ingen færdselsregler overholdes og der skabes kaos. At der nu må bygges 13 huse på stågbak/tuerbak vil kun gøre dette problem endnu større.	Bevar de grønne kiler, pas på naturen, kræve bopælspligt.
48 43	Jeg ønsker en by, hvor mennesker bor HELE året. Det er fint med turister - de er med til at få hjulene til at køre rundt - men jeg kan for det første godt blive nervøs for at de mange udstykninger til ferieboliger, der angiveligt er på tegnebrættet, kommer til at fjerne de sidste grønne områder i byen og desuden gøre den til mere ferieby end en by, hvor vi lever og bor, hvor vores børn går i børnehave og skole, og hvor vi har vores fritidsinteresser. Jeg ønsker mig ikke en by, hvor hvert andet hus står tomt i hele vinterhalvåret. Desuden er det et faktum, at folk opfører sig anderledes, når de er på ferie, end ellers. Vi har fx et udlejningshus som nabo, og der kommer folk helt klart for at grille, feste og spille bold og drikke øl den halve nat. Hyggeligt, når man er på ferie. Mindre hyggeligt, når man skal tidligt op og på arbejde. Der er ingen tvivl om, at Klitmøllers succes giver mange mennesker, virksomheder og ikke mindst kommunen dollartegn i øjnene, men husk nu lige på, at Klitmøller også er hjem for familier, der gerne vil kunne skabe en tryk og god barndom for vores børn herude.	Det er fint at bygge mange boliger (særligt hvis de kan være med til at presse priserne ned på et lidt mere tåleligt niveau), men jeg kan ikke lade være med at tænke på, om der er tænkt over, hvor alle de potentielle børnefamilier skal gøre af deres børn. Man behøver måske heller ikke at bygge på enhver lille kvadratmeter, der ikke er totalfredet. En af grundene til, vi er flyttet herud, er at få luft og natur omkring os. Hvis alt bliver klistret til i nye huse, kunne vi ligeså godt bo et andet sted.	Der har tidligere været planer om megasommerhuse, som man også ser det andre steder i landet. Det vil være en katastrofe for en lille by som Klitmøller. Vi vil ikke have masseturisme. Byen kan ikke bære det. Det er allerede kaotisk nok i sommermånederne. Turisterne (og her taler jeg altså ikke om fredelige sommerhusejere, der har været herude i massevis af år) lægger naturligvis en masse penge i sommermånederne, men det er altså ikke dem, der laver barnemad, juniorsurf, går til arbejdsdag på skolen, er spejderledere, træner miniput-fodbold osv. osv. Det er os, der holder byen i live, og jeg frygter, at en alt for voldsom kapitalisering af vores dejlige by kommer til at skubbe gode kræfter ud.	Husk at der er andet end penge her i livet. For eksempel en by, der lever hele året, og hvor vi passer på den natur, der gør Klitmøller så vidunderlig.

49 44	<p>En harmonisk udvikling som gør det attraktivt for de fastboende og sommerhusejere.</p> <p>At dagsturister får en god oplevelse ved at besøge Klitmøller og aktivitetsudbydere hjælper med at løse den wildwest stemning der er i juli måned.</p> <p>Samtidig større krav til vandsports aktivitetsoperatører om at deres kunder ikke fylder gadebilledet med biler og ufremkommelig trafik.</p>	<p>Som situationen er i dag hvor alle der vil leje et surfbræt ud har deres kunders biler til at parkere på alle mulige steder hvor der mest er uhensigtsmæssige steder giver det utilfredshed for alle ved den først-til-mølle princip.</p> <p>Fremtiden fordrer at der bliver tænkt i bedre forhold til dagsturister og parkeringsforhold.</p> <p>Det er udfordrende at byens indretning er en lang vej som ender blindt.</p>	Overbelastning af vejnettet i juli måned.	<p>Helhedsplanen skal komme med forslag til at fastlægge hvad er det der er vigtigst for Klitmøller og tilgodese dem der lever der hele året.</p>
50 45	<p>Jeg ønsker at Klitmøller bliver ved med at være en grøn oase i nationalparken. Det er en del af det gode børneliv at de grønne kiler bevares, således at børnene kan lege ude på grønne områder og færdes på egen hånd i byen ved at gå på grønne områder og stier.</p>	Grønne områder som indbyder til fællesskab. Fx flere legepladser.	<p>Der er mange, som gerne vil flytte til Klitmøller. Det er vigtigt, ikke at ofre de grønne kiler for at få plads til flere byggegrunde. Det at have naturen tæt på og at kunne "se langt" er vigtigt for mig som mølbo. Det er en vigtig del af byens DNA at her er grønt og at man ikke bor alt for tæt. Det er også vigtigt for tilflytterne. Hvis de grønne kiler udstykkes til bebyggelse mister Klitmøller meget af sin charme. Vi risikerer, at det bliver ligesom at bo i et hvert andet parcelhuskvarter, hvis de grønne kiler ofres.</p>	<p>Sikre at der er plads til udfoldelse for alle byens borgere og pasningsmuligheder og skole til alle børn i byen</p>
51 46	<p>Jeg ønsker en grøn by der ligger på kanten af nationalparken. Grønne områder, fokus på biodiversitet og bæredygtighed.</p> <p>Og så ønsker jeg arenaer for fællesskab og leg på tværs af alle skel og lag.</p>	<p>Helt konkret mangler der en total fredning af de grønne oaser (kiler) der er med til at gøre Klitmøller helt speciel for både mennesker og dyr. Bebygges disse naturstriber er udviklingen irreversibel.</p> <p>Og så er infrastrukturen mangelfuld i sommerperioden. Vores veje er ofte ramt af trafikpropper.</p>	<p>Byens vækst kan ende med at gøre den mindre skøn og attraktiv, hvis vi ikke passer på dens charme som et gammelt fiskerleje med god plads og uden store turist resorts og andre beskæmmende bygninger.</p> <p>Byen er fantastisk på nuværende tidspunkt</p>	
52 47	<p>Jeg ønsker en by hvor de tilbageværende ubebyggede grønne områder (de grønne kiler) bliver ved med at være ubebyggede og grønne og give byens beboere og gæster en mulighed for at nyde tilstedeværelsen af disse oaser/åndehuller. Lad os bevare de steder, hvor der stadig er bynær natur og dermed også dyreliv. Til trods for at Klitmøller ligger lige op af Nationalparken, er det inde i selve byen at vi færdes til daglig og dermed også her, vi har brug for det grønne, åbne og luften mellem byens fortætning.</p>	<p>Vi mangler en konkret beslutning der én gang for alle freder disse få tilbageværende grønne naturområder.</p>	<p>Hvis byen fortættes yderligere i form af flere bebyggelser, kan byen let miste det som er en vigtig del af dens DNA, det som kendetegner Klitmøller, den rolige landsby, det smukke oprindelige fiskerleje. Byen er nok snart ved at nå til et punkt hvor udviklingen overhaler byens kapacitet og formåen. Der er allerede nu ikke pladser nok på byens skole, børnehaven, vuggestue og dagplejer, og der er allerede nu udsigt til rigtig mange nye beboere i de nyopførte og kommende boliger på og omkring Vangvej.</p>	<p>Lad os holde Thy i balance og derved også Klitmøller i balance. Lad os tage en fornuftige beslutning om at Klitmøller nok snart er ved at være stor nok, og i stedet fokusere på at skabe vækst og udvikling i alle de andre byer i kommunen. Der er så meget uudnyttet potentiale mange andre steder, både når vi taler inland og i de andre byer langs kysten.</p>
53 48	<p>Jeg kunne godt ønske mig, at ikke alle frie og grønne arealer bliver bebyggede. De mennesker, der har valgt at bo i Klitmøller, kommer for at surfe og opleve naturen, ikke for at finde en by der er plastreret til med huse og forlystelser.</p>	<p>Der mangler fartbegrænsninger på indfaldsvejene. Der er lavet totalt ubrugelige bump.</p>	Høj bebyggelsesprocent og ødelæggelse af frie arealer.	
54 49	<p>Mine ønsker for Klitmøller er at vi passer godt på den smukke natur og ødelægger klitter og grønne oaser med tilfældige grimme bebyggelser der ikke passer ind i det gamle fiskerhuse miljø, men bevarer en smuk arkitektur.</p> <p>Ligeledes skal vi ikke ha for meget trafik, musikstøj, osende caferøg, men tænke nøje over hvor vi anbringer biler både ved havet og i boligkvarterer, så vi alle kan holde ud at være her i sommerperioderne.</p> <p>Find det unikke ved Klitmøller og hold fast i det.</p>	<p>Samlet plan over byggerier, der gerne skal give et fælles smukt udtryk og ikke. ligne huse der skulle have ligget i København. Ikke så mange biler der suser frem og tilbage på Ørhagevej.</p>	<p>Thisted kommune har ansvar for at de små veje bliver sikre for børn og voksne at færdes i.</p>	<p>Opkræve parkeringsafgift ved fiskerlejet.</p>

55	50	<p>Det er vigtigt, at de grønne kiler bevares og at man ikke falder for fristelsen til at lade enhver ledig plet udstykke til beboelse. Selvfølgelig er det fristende, når der nu er vækst i Klitmøller, men det giver meget mere mening at arbejde på at sprede den gode udvikling ud til flere byer i stedet for at proppe flere boliger ind i Klitmøller.</p> <p>Lokalplanerne bør overholdes, så byen bevarer sit udtryk. Der er allerede givet en række uheldige dispensationer. Hold op med det. Materialevalg, ensidig taghældning, størrelse, overgreb på klitter, osv osv.</p>	<p>Det lader til, at der mangler pasning til de mange børn i byen. Støt idræts- og kulturtilbud.</p>	<p>Der er en skævvridning mellem Klitmøller og beboerne i resten af Thy, og det bliver kun værre, hvis det ikke lykkes at få den positive udvikling til at smitte af andre steder.</p>	<p>Det handler nu om at bevare kvaliteten og få det bedste ud af de rammer vi har.</p> <p>Det er vanskeligt, men det ville gavne byen, hvis helårshuse blev beboet hele året.</p>
56	51	<p>Jeg ønsker at skabe mødesteder for børn og unge. Vigtigt at det er forskellige mødesteder da behovene ikke er de samme. Ikke kun skate/parkour mm. Også plads til pigerne(!), dem der vil noget andet end vild leg. Jeg har de første 100 forslag.</p>	<p>Der flytter mange børn til inkl mine egne. Jeg er bange for de flytter igen når de når efterskolealderen, hvis byen ikke tilbyder specifikke og relevante steder til dem. Et ungdomshus med plads til larm, musik, kunst og måske nogle dyr kunne være fantastisk.</p>	<p>At børnene flytte for tidligt hjemmefra...</p>	<p>Ja jeg vil gerne designe noget havleg til havnefronten, inspireret af bølgerne men til børn og gamle:)</p>
57	52	<p>Jeg ønsker at Klitmøller holder fast i en positiv, men samtidig bæredygtig udvikling, hvor byen kan følge med.</p>	<p>Med de mange nye boliger som allerede i dag i skrivende stund er ved at blive opført, så tænker jeg vi skal begynde at overveje om byen fuldstændig skal tømmes fra grønne kiler. Det er bestemt en bekymring, der virkelig skal tænkes ordentligt i gennem. Sloganet "Thy i balance" klinger hult, da det virker som om alle de få pletter, der er tilbage i Klitmøller skal nu udnyttes til beboelse. Det tænker jeg er en udfordring i sig selv.</p>	<p>Der er ingen tanker om infrastrukturen. Vi er allerede presset på infrastrukturen nu. Ørhagevej, vangsåvej kan ikke og har ikke kunnet klare presset de sidste år. Nu får vi også en udfordring på Vangvej med de nye boliger uden en tanken møntet på infrastruktur. Det er yderst problematisk. Denne problematik bliver yderligere forstørret, hvis I inddrager de sidste få grønne kiler, der er tilbage til beboelse uden overvejelser omkring infrastrukturen. Jeg tænker der vil blive mange ledige boliger i byen simplethen fordi mange vil overveje at flytte, hvis ovenstående ikke bliver taget alvorligt og respekteret.</p>	<p>Husk på hvorfor folk gerne vil bo i byen eller hvorfor, der år efter år kommer så mange turister. Det er fordi Klitmøller er upoleret. Det er det, som gør Klitmøller unik.</p>
58	53	<p>Bedre muligheder for ungdommen. Gerne en ungdomsklub og steder de kan samles om gode aktiviteter. Måske der har været noget for de unge i Hummerhuset engang, men tror ikke der er noget længere. En god gammeldaws ungdomsklub med dansegulv, computerrum, poolbord og bordtennisbord ;)</p>	<p>Der mangler tilbud til børn og unge i byen, så man ikke altid skal ind til Thisted hver gang de skal noget særligt.</p>	<p>Det kræver økonomi og frivillige hænder til at starte med.</p>	<p>Få skabt rum til børn og unge som ikke nødvendigvis gider havet og surf.</p>
59	54	<p>Jeg forelskede mig i Klitmøller for 25 år siden, for der var en magisk ro over stedet, selvom det lå direkte ved havet. Grundet til at jeg skriver selvom, er fordi man ser mange steder at byer ved havet er turist attraktive og dermed ofte vokse til et knudepunkt for mennesker. Jeg ønsker at Klitmøller i fremtiden stadig kan byde folk på den salte luft, uden at give slip på sin magiske ro.</p>	<p>Et konkret praktisk behov er trafik i juli. På sigt tænker jeg at afgrænse turisme til en grad. En idé kan også være at samarbejde med øvrige kystbyer i Thy, så pressen spredes mere: Andre byer kan få mere glæde at turisterne og Klitmøller kan trække vejret.</p>	<p>Praktiske udfordringer om sommeren mht trafik. Det åbne landskab i byen forvinder stærkt. Fortsætter udviklinger forudser jeg at der kan blive trængt på vandet ved Klitmøller mht surf: Surfskoler fylder meget på de lokale strande, antal turister på vandet vokser og det gør i den grad en voksende surfende lokalbefolkning. Indtil videre overlever jeg dette personligt, da jeg gerne kører længere væk fra byen for at finde surf. Men børn og unge som ikke har en bil til transport (og ofte helst surfer ved byen, i deres gode ret), tror jeg får en hård til i fremtiden, da de hurtigt vil blive skræmt væk af masserne på "deres" spots.</p>	<p>En idé kan også være at samarbejde med øvrige kystbyer i Thy, så pressen (både turister og tilflyttere) spredes mere: Andre byer kan få mere glæde at turisterne og tilflytterne og Klitmøller kan trække vejret - og allervigtigst; ikke bliver til en by hvor ingen vil bo længere.</p>
			<p>Hvis Klitmøller skal bevare sin magi (den magiske ro, jeg nævnte før) skal der stadig være luft / grønt i byen. Der bliver i øjeblikket bygget i vildskab, mens det som skabte åbenhed i byen lige så stille bliver bebygget. Stier og grønne arealer forsvinder lige så stille. Jeg kan godt tænke mig at det bliver sat på dagsorden.</p>		

60 55	<p>At det fortsat er det lille fiskerleje bestående af små fællesskaber, iværksætter og en mangfoldighedskultur.</p> <p>At naturen er i fokus og byens få grønne områder bevares for udsyn og ro i bybilledet.</p> <p>At der tænkes i kvalitet istedet for kvantitet ift beboelse, turisme og faciliteter.</p>	<p>-Børnepasning og skoleforhold tilpasses fremtidig beboerantal.</p> <p>-cykel/skate stier på de fleste veje</p> <p>- trafikafvikling i højtider og højsæson.</p> <p>- udvide byen med flere faciliteter omkring Krovej- Splittergab og erhverv på sideveje og længere op af Ørhage.</p> <p>- parkering udenfor byen og mere</p> <p>- Code of conduct i vandet og på stranden mhp naturbeskyttelse.</p> <p>- at aktiviteten for turister i vores by er leg og anvendelse af råvarer, vand og naturen som den er og der ikke behøver være wave gardens og hoteller i flere etager for at tilpasse os turisternes behov.</p>	<p>En udbredt "Dem og Os" kultur er udviklet de seneste år ift Turister og borgere</p> <p>Tilflyttere og Møjlboer</p> <p>Thisted Kommune og borgere</p> <p>Husejere og lejere</p> <p>Erhverv og private</p> <p>som gør det uudholdeligt at blive i byen, blokerer for et godt landsbyliv og rationel dialog om de udfordringer byen står overfor aktuelt.</p>	<p>At der diskuteres hvad Klitmøllers max antal beboer er?</p>
61 56	<p>At naturen i og omkring Klitmøller bevares og styrkes. Derfor er det vigtigt, at byen ikke fortættes yderligere og at de grønne kiler bevares. Desværre har man allerede forgrebet sig på arealerne langs Klitmøller Å ved kirken og skolen. Der bygges alt for tæt på åen. Den økologiske forbindelseslinje, langs åen gennem byen - mellem havet og Nationalpark Thy - er brudt. Et tilbageskridt i forhold til den gamle dispositionsplan.</p>	<p>Den såkaldte helhedsplan mangler en vigtig dimension. I den eksisterende plan fokuseres der udelukkende på, hvordan man kan bruge naturen. Der er ingen status over byens mange naturværdier og slet ingen plan for, hvordan naturen i byen kan bevares, styrkes og udvikles.</p> <p>Helhedsplanen bør derfor indeholde en oversigt over de planmæssige og juridiske bindinger, som beskytter naturen i og omkring byen: Fredninger, Natura 2000 områder, naturbeskyttelsesloven, klitfredning, bilag IV arter, Det Grønne Danmarkskort, Bygge- og beskyttelseslinjer, vandløbsloven med tilhørende regulativer, lokalplaner og meget mere.</p> <p>Klitmøller indeholder og er omgivet af beskyttet natur. Det begrænser selvfølgelig mulighederne, for det nogle kalder udvikling, men naturværdierne er omvendt ofte en af hovedårsagerne til bosætning og turisme.</p> <p>Man bør derfor ikke fremme ideer og projekter, som kolliderer med den overordnede planlægning og naturbeskyttelse.</p> <p>Udvikling på bekostning af vores naturarv burde være fortid.</p>	<p>Der skal naturligvis findes en løsning på sommertrafikproblemerne. Men opgaven må være at finde løsninger, som ikke ødelægger landskaber og natur.</p> <p>Det anbefales, at forsøget med ensrettet trafik genoptages og fastholdes en hel sæson. Det praktiseres og fungerer mange andre steder.</p>	<p>Desværre opdagede jeg meget sent, at det var muligt at indsende bidrag til helhedsplanen. Derfor i hast disse få forslag og bemærkninger.</p> <p>Det forekommer uprofessionelt, at arbejdsgruppens og de enkelte borgers bidrag ikke kan ses på hjemmesiden. Bliver der udarbejdet en hvidbog, så man kan sikre sig, at alle syndpunkter offentliggøres?</p>
62 57	<p>I store træk synes jeg helhedsplanen er et fint udgangspunkt.</p>	<p>Det er på høje tid der bliver gjort noget ved trafikken, og der bør snarest etableres en 30 km hastighedsbegrænsning samt et p-forbud på Ørhagevej fra Vangsåvej og vestpå til Ørhage. Dette kan laves som en stort set gratis forsøgsordning inden den store investering og være til gavn for mange lokale. Vi har et stort problem med busser og anden tung trafik der skal passere de "fartdæmpende" forhøjninger på vejen. Det er årsag til voldsomme rystelser i huset med klirrende glas i køkkenskabe og årlige reparationer af murværk. Hvis man ønsker at begrænse parkeringen omkring Ørhage bør der indføres betalings parkering og gerne med dobbelt pris for autocampere</p>	<p>Ang. stien fra Ørhage til Trøjborg bør den laves de øvrige cykelstier i nationalparken med en belægning af stenmel eller fin grus. Alt andet er forhåbentlig heller ikke muligt pga. diverse fredninger. Der er ikke behov for betonstatuer og dyre arkitekttegnede brokonstruktioner der bare vil skæmme naturen. Den slags bør holdes i byen og ikke i klitterne. Jo simple des billigere og bedre.</p>	<p>Der bliver sikkert en del når først diskussionen kommer i gang</p>

63 58	<p>Jeg ønsker, at Klitmøller fortsat vil være en mangfoldig by med plads til forskellighed, indbyggere i alle aldre og fra alle verdenshjørner. Mange arbejdspladser indenfor bygrænser, så vi ikke bliver en soveby.</p> <p>At vi har dagpleje, børnehave, skole og et plejehjem i "gammeldags" forstand. Et rigt foreningsliv og fritidstilbud til alle aldre.</p> <p>At vi har plads til turismen, at den fortsat vil være en indtægtskilde for området, men at højeste prioritet er at sikre de fastboendes trivsel og interesser.</p> <p>At vi har bynær natur og værner om de grønne områder, som stadig er tilbage indenfor bygrænsen. For mig betyder det trivsel og velvære at have disse rekreative åndehuller imellem bebyggede områder.</p>	<p>At få løst de trafikale udfordringer, så trafikken kan afvikles rimeligt gnidningsfrit, også når byen er spidsbelastet.</p> <p>Som privat person føler jeg, at mine behov må vige for at tilgodese udviklingen af turismen.</p>	<p>Turismen: Trafikkaos i vestlige del af Ørhagevej. Kørende og parkerede biler på cykel/gangstien, dårlig oversigt og trange kår for bløde trafikanter.</p> <p>Bosætning: Mangel på byggegrunde behovet vil være umætteligt - Man bebygger de grønne åndehuller og udsletter et vigtigt aktiv for byen. Der kunne indføres bopælspligt i udvalgte områder af byen, dette ville også hindre, at vi får flere døde områder om vinteren. Jeg finder det meget trist, at huse på helårsgrunde sælges til fritidsboliger.</p>	<p>Jeg håber, at Klitmøller bliver forskånet for kæmpe turistmagneter som et sommerland/vandland.</p> <p>At vi værdsætter den storslåede natur, vi er omgivet af, at vi passer på den og lærer vores gæster at færdes i den med omtanke - Vi får den aldrig igen, hvis vi først har spoleret den.</p>
64 59	<p>Turisme: Der bør satses på de turister, der bliver her i "ugevis". De har en vis interesse i og forkærlighed for området og kan derfor (hvis de ikke allerede er det) "opdrages" til at værne om de ting de kommer her for. Dagsturister, derimod, forårsager trafikkaos og kan hurtigt ødelægge for mere end det beløb de lægger mens de er her. Betalingsparkering kan være en løsning. Jo tættere på Ørhage, des dyrere. Klitmøller er et attraktivt feriemål som det er nu. Så store projekter og vilde udsejler er ikke det turisterne kommer for. Indtil der er en løsning på trafiksituationen i Klitmøller, bør der reklameres hårdt for Hanstholm, som kan bære presset fra trafikken.</p> <p>Bosætning: Når man ser på indsigelserne til diverse Lokalplaner, er det tydeligt at en stor del af befolkningen ikke er begejstret for de sidste års rovdrift på byggegrunde. Hvis man fortsætter med at mest muligt skal presses ind på mindst mulig plads, vil byen, på grund af "byplanlæggere", i løbet af kort tid, få en helt anden karakter, end den størsteparten af os ønsker. Så fremover skal der udstykkes byggegrunde i en størrelse der kan være med til at sikre, at man stadig er i en landsby med natur.</p> <p>Natur: Naturen i og omkring Klitmøller er barsk, men også sårbar. Det skal der informeres langt mere om. På de mest udsatte steder bør man allerede nu tage konsekvensen af de ødelæggelser, der er på klitterne og derfor forhindre færdsel.</p> <p>Fritid: Multihus, det er muligvis en nødvendighed, men den ønskede placering virker besynderlig.</p> <p>Senior- og ældreliv: Det skal være muligt for "helt almindelige" borgere at bo på plejehjem i Klitmøller, når det behov kommer.</p>			
65 60	<p>Lad os nu komme i gang , med forbindelsesvejen fra Ørhagevej til Trøjborg, langs klitten på landside. Det vil tage lang tid , at få de forskellige tilladelser , men vi skal igang inden det kan lade sig gøre. Intet kommer af sig selv. Det vil løse mange af de udfordringer ,vi i dag har i byen , såsom afvikling af trafik og ikke mens parkering. (Parkering til busser o.s.v. på det flade terræn syd for Hummerhuset.) Jeg ved godt det vil blive svært, men jeg husker tydeligt også mange der protesterede imod kystvejen til Hanstholm og for ikke at snakke om Splittergab, men i dag, vil de fleste nok nødtigt undvære dem. Lad os komme i gang , jo før jo bedre, det bliver svært , men det kan lade sig gøre.</p> <p>Vedr. Parkerings pladserne ved Splittergab , de skal føres tilbage , som da de blev etableret - så kan der holde 3 gange så mange biler og ordentlig skiltning som viser ned til Klitmøllers bedste badestrand .</p> <p>Byens grønne områder - kiler skal der ikke røres ved.</p> <p>Jeg tror at nogle af de ting vil gøre Klitmøller bedre at bo i.</p>			