

Opdateret Helhedsplan Klitmøller

Trafikworkshop
3. november 2021, kl. 17 – 20.30
Klitmøller Friskole

Borger- og Erhvervsforening
Thisted Kommune

Dagens program

- 17.00-17.15** **Introduktion og rammesætning**
- Introduktion til dagens program og rammer for trafikken i dag og i fremtiden.
- 17.15-18.00** **Kortlægning behov og udfordringer**
- Gruppediskussion for de fem hovedstrøg: Hvilke behov og udfordringer er der?
- 18.00-18.45** **Pause med aftensmad**
- Under pausen: præsentation af gruppediskussioner.
- 18.45-19.00** **Inspirationsoplæg trafikløsninger**
- 19.00-19.45** **Balancering af behov: mulige løsningsveje**
- Udvikling af mulige løsninger for udfordringer indenfor de fem grupper.
- 19.45-20.15** **Opsamling i plenum og afrunding af dagen**
- Præsentation og diskussion af mulige løsninger for alle områder i plenum.

Vi slutter senest kl. 20.30. Men I er velkommen til at blive og fortsætte snakken over en øl, sodavand eller en kop kaffe!

Velkomst og introduktion

17.00 – 17.05

Formål med i dag

Hvad håber vi at få input om i aften?

- Input til Thisted kommune og SWECO
- Kortlægning behov af forskellige brugergrupper og trafikale udfordringer.
- Diskutere tilgang til at løse nuværende og kommende udfordringer.

Opdateret
Helhedsplan Klitmøller
3. november 2021

Velkomst og introduktion

Opdateret
Helhedsplan Klitmøller
3. november 2021

17.00 – 17.05

Opdatering af Helhedsplan

- Byen bliver snart **4. største i kommunen**: +25% befolkningstilvækst i de sidste 6 år. Få byggegrunde tilbage/prisstigning.
- Ingen udvidelsesmulighed mod øst – byen kan kun udvikles indenfor byens grænser.
- Pres på skole/dagtilbud og mødesteder.
- Infrastrukturkapacitet er opnået.
- Yderligere stigning i befolkning indtil 2030 op til 1.500 indbyggere forventet.

Velkomst og introduktion

↓ **HER ER VI NU**

Opsamling

Retningsdiskussion

Mobilitetskoncepter

Skab en helhed!



Idéindkaldelse



Workshop 1+2



Borgermøde 16/09



Høring bystruktur



Workshop trafik



Andet borgermøde



Høring samlet plan

**Opdateret
Helhedsplan Klitmøller
3. november 2021**



Velkomst og introduktion

17.00 – 17.05

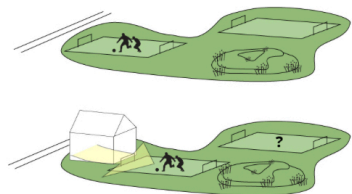
Materialie på bordene

- Baggrundsmateriale fra 2015-2019
- Skolevejsundersøgelse
- Materiale til noter etc.
- Forudsætninger for trafikken i 2030

Opdateret
Helhedsplan Klitmøller
3. november 2021

Grundprincipper for området ved boldbanerne

- Klitlandskabet og klittoppe friholdes for bebyggelse.
- Offentlige funktioner lægges sammen, så faciliteterne kan bruges af flere brugergrupper.



Figur 1: Illustration af status quo (op) og ved forskydning af boldbanen med byggeri til offentlig formål (ned).

Boldbanerne ved Vangvej består af to fodboldbaner med tilknyttede mindre bygninger og en del klitlandskab med naturbeskyttet hede. Arealerne er ejet af Thisted

Report a bug



DNA

Definerer "Klitmøller 2030"

Indsatsområder indtil 2030

Skitserer handlinger på vejen.

Funktioner

Resultat af handlinger

Principper for bydele

Beskriver DNA og sikrer overensstemmelse.

Opdateret
Helhedsplan Klitmøller
3. november 2021

Rammesætning Klitmøller 2030

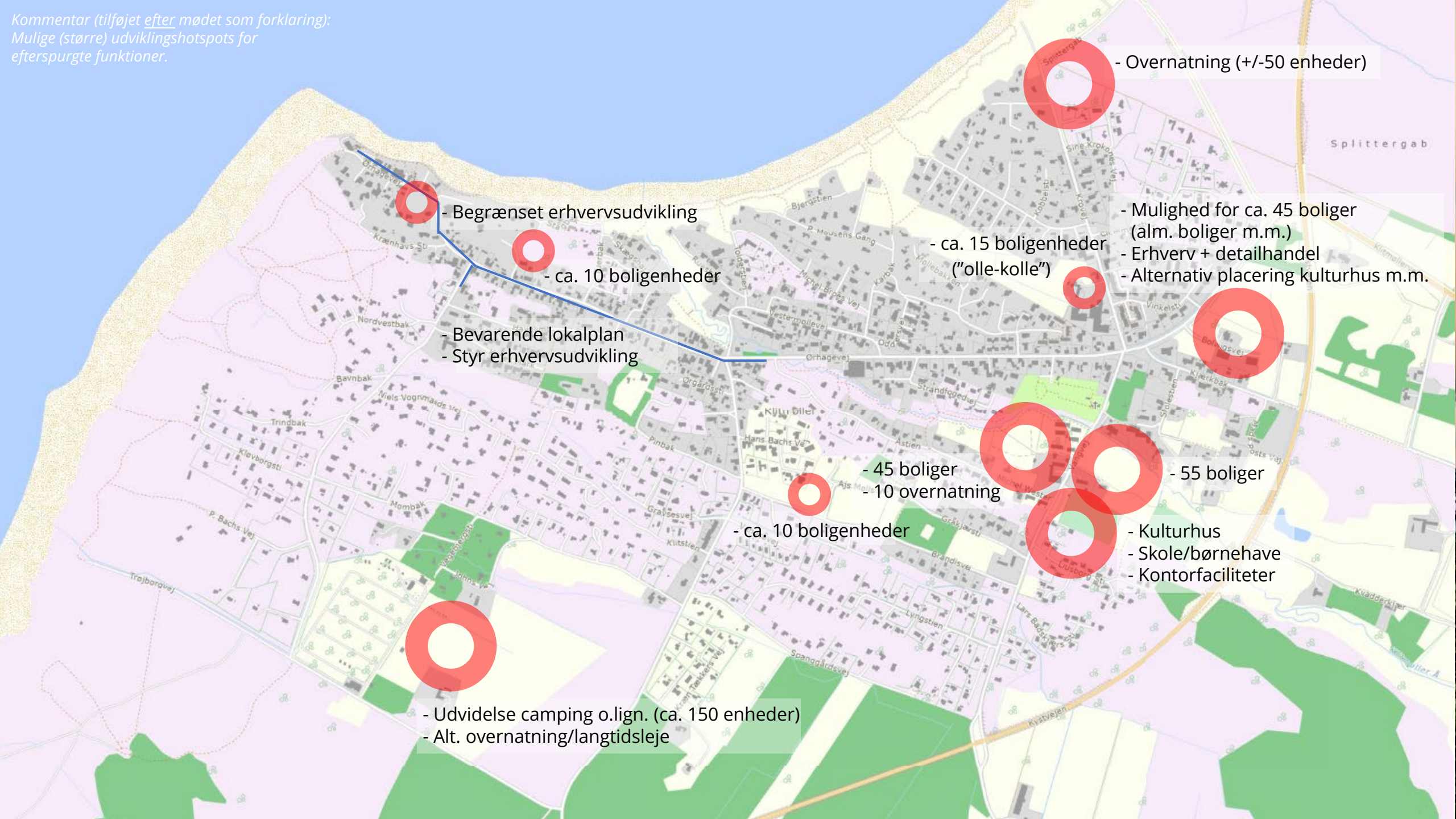
Opdateret
Helhedsplan Klitmøller
3. november 2021

17.05 – 17.15

Hovedprincipper

- **Bevaring af Ørhageområdet og bybillede**
 - Ingen store projekter ved Ørhage, dvs. "større" projekter kun i yderkanterne.
 - Byggeskik og grønne strukturer.
- **Prioritet på byens infrastruktur**
 - Skole/børnehus
 - Kulturhus/idrætshal
- **Bosætning**
 - Olle kolle/alm. boligbyggeri til unge/ældre
 - Parcelhuse og alternative boformer
- **Fortsat erhvervsudvikling + overnatning**

Kommentar (tilføjet efter mødet som forklaring):
Mulige (større) udviklingshotspots for efterspurgte funktioner.



Rammesætning Klitmøller 2030

Opdateret
Helhedsplan Klitmøller
3. november 2021

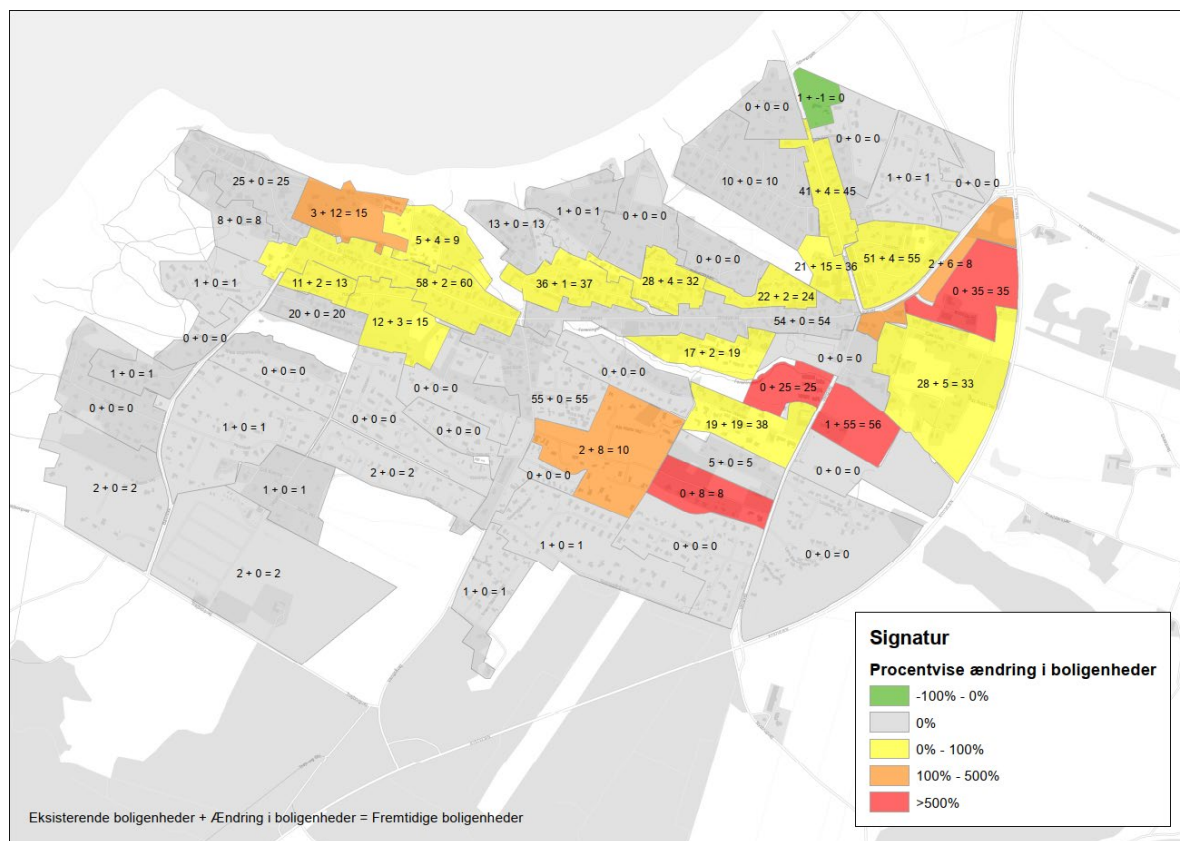
17.05 - 17.15

Tallene som grundlag for trafikken

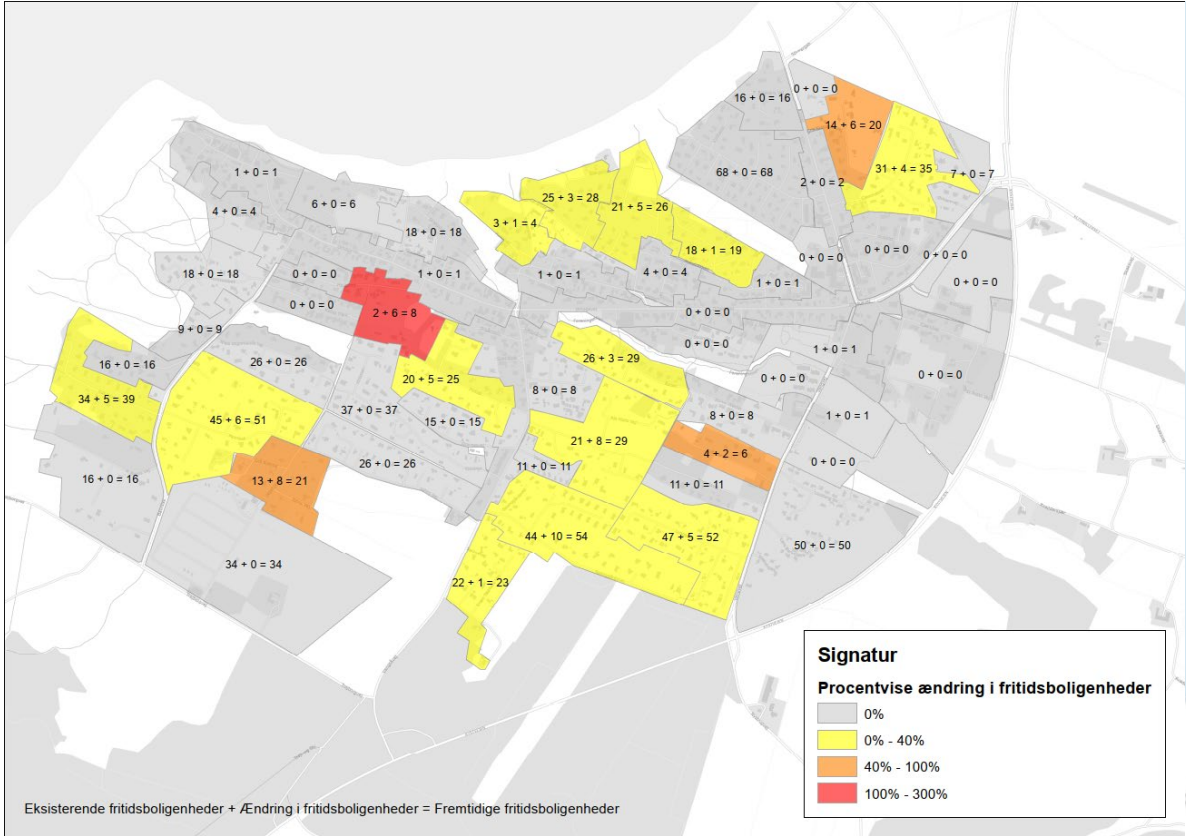
- Helårsboliger i dag = 476
- Sommerhuse i dag = 804
- Andre overnatning i dag = 357
- Antal beboer 1.1.2021 = **1.101**
- Antal beboer 22.10.2021 = **1.146**

	Rådighed nu	I 2030
Helårsboliger	Ca. 135	Ca. 200
Sommerhuse	Ca. 60	Ca. 80
Camping, kollegiet, hotel	Ca. 40	Ca. 100 - 250
Erhverv	Ca. 6-8	Ca. 10

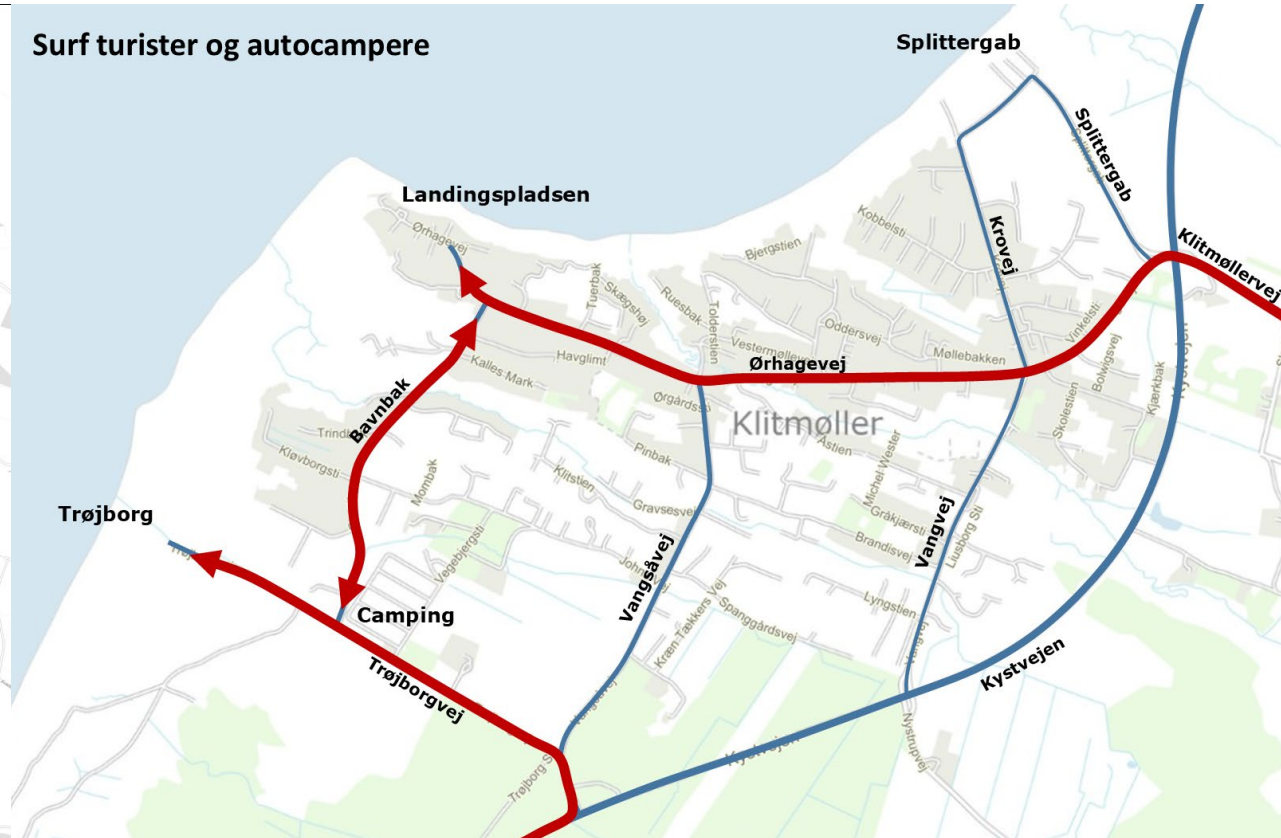
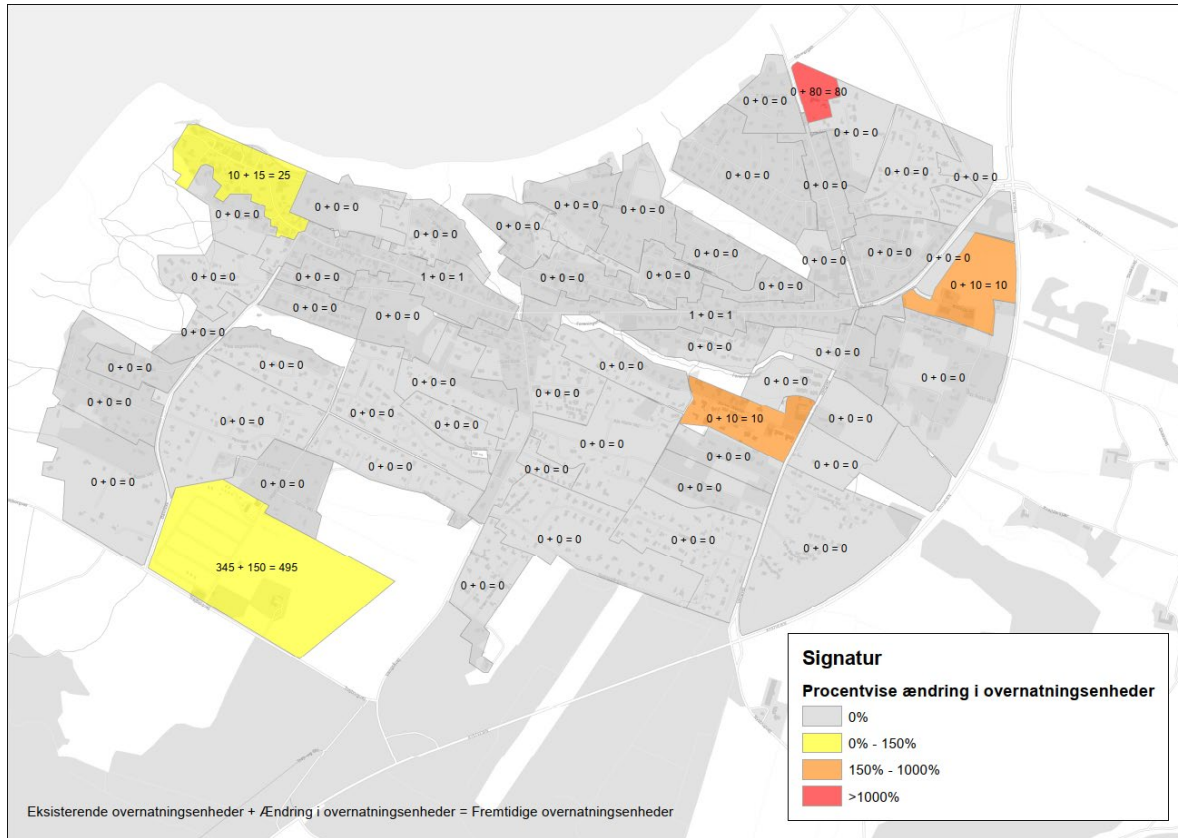
Boligenheder og boligtrafik



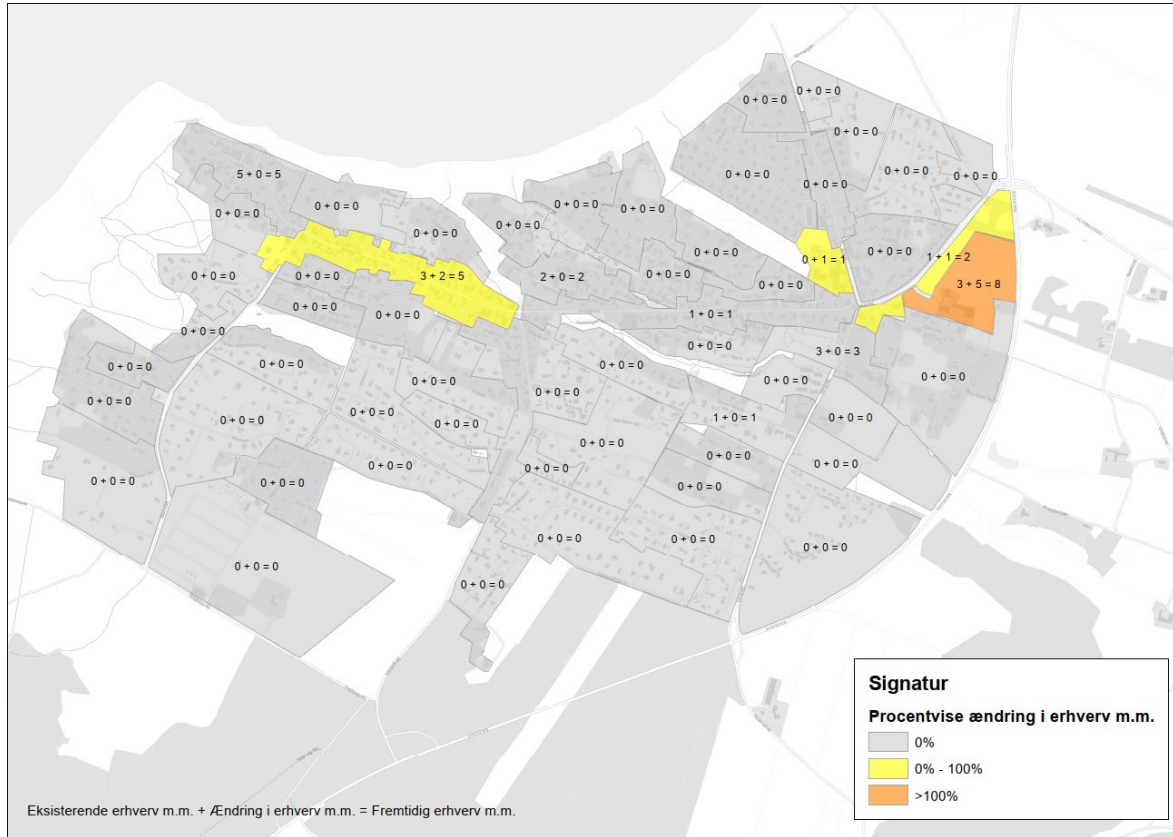
Ferieboligenheder og sommerhus og camping turister



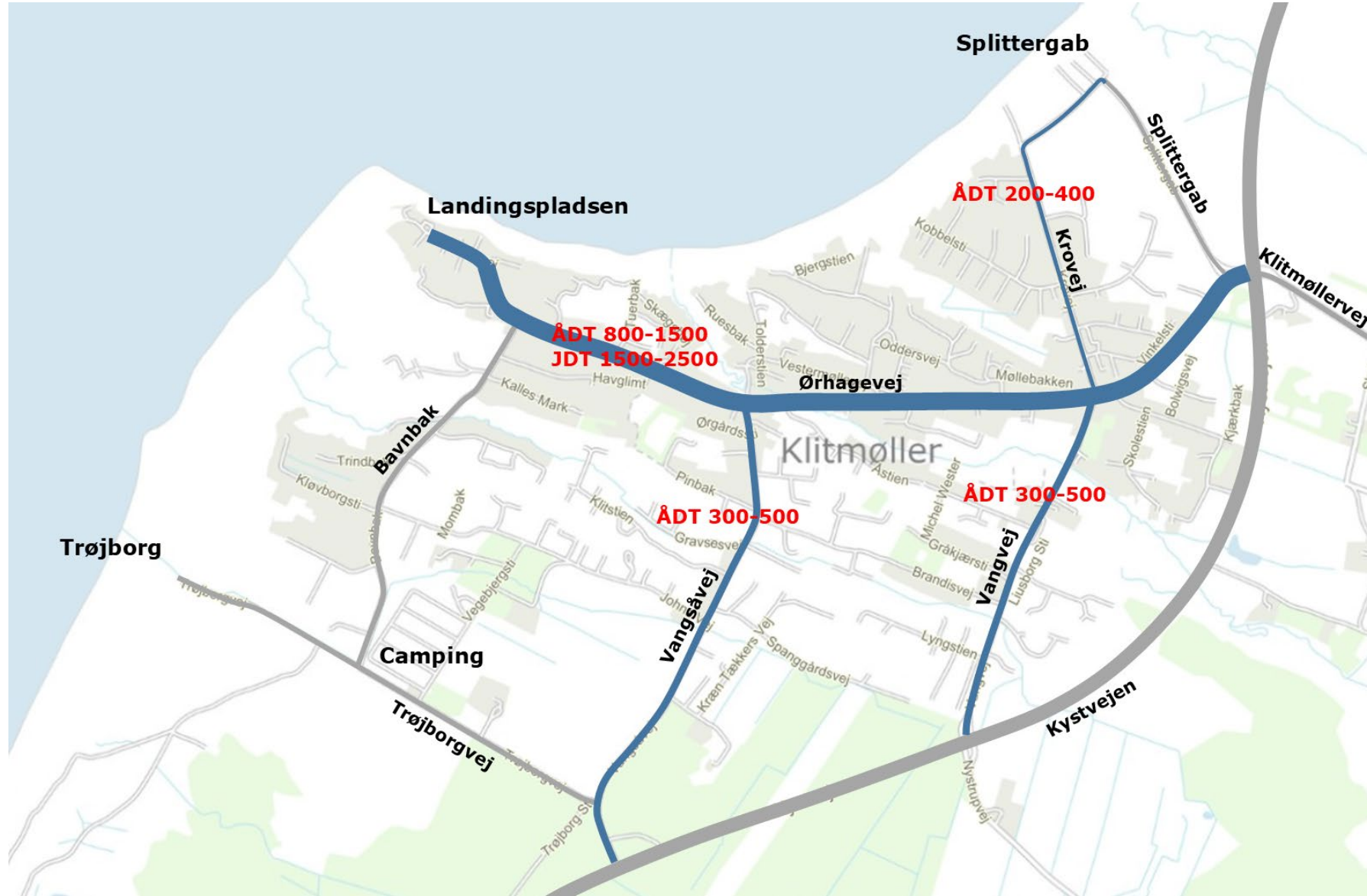
Overnatningsenheder og surf turister og autocampere



Erhverv m.m. og en-dagsturister



Estimerede eksisterende trafikmængder



Estimerede fremtidige trafikmængder



Konklusion

- Trafikken stiger i Klitmøller som følge af byudviklingen.
- De fleste anlægsløsninger vil kunne håndtere mere trafik end i dag.
- De enkelttrafiktal og stigninger er derfor af mindre betydning.

Rammesætning Klitmøller 2030

Opdateret
Helhedsplan Klitmøller
3. november 2021

17.15

Spørgsmål indtil nu...?



I plenum

Behov af brugergrupper

Opdateret
Helhedsplan Klitmøller
3. november 2021

17.15 - 17.35

Kortlægning behov

Markere på kortet de forskellige trafikanternes behov.

Uddybe disse, ved at udfylde A2-arket.



20 minutter



I gruppen

Trafikale udfordringer

Opdateret
Helhedsplan Klitmøller
3. november 2021

17.35-18.00

Kortlægning udfordringer

Markere steder med udfordringer på kortet.

Uddyb udfordringer, ved at notere på A2-arket.



25 minutter



I gruppen

18.00 – 18.45

Aftensmad

**Opdateret
Helhedsplan Klitmøller
3. november 2021**



Opsamling behov & udfordringer

18.20 - 18.45

Aftensmad

Bordforperson nævner de vigtigste 4 udfordringer, og centrale behov I har snakket om.

Plakater hænges på væggen.



Opdateret
Helhedsplan Klitmøller
3. november 2021

Oplæg fra SWECO

Opdateret
Helhedsplan Klitmøller
3. november 2021

18.45 – 19.00

Med hvilke løsninger kunne der arbejdes?

Kort introduktion til funktion, fordele og ulemper af forskellige løsninger.



I plenum

Inspirationsoplæg

Shared Space

- Ingen opdeling mellem trafikantgrupper
- Alle trafikantgrupper deler samme areal
- Lav hastighed
- Udfordring for tilgængelighedens (safe space)
- Mest benyttet på pladser



2 minus 1 vej

- Prioritering af lette trafikanter i smalle vejprofiler
- Motorkøretøjer i et kørespor
- Maks. 3.000 køretøjer pr døgn
- I by eller åbent land (maks. 60 km/t)



Ensretning

- Ensretning af gader, som giver bedre plads til færdsel
- Lette trafikanter imod ensretningen
- Evt. mulighed for parkering



Parkeringsrestriktion

- Trafikken styres af, hvor parkeringsmulighederne er
- Ændres parkeringsforholdene → ændres trafikken
- Parkeringsinformation sikre mod søge trafik
- For mange restriktioner gør parkeringen ufleksibel



Spørgsmål

Transforming society together

Trafikløsninger Klitmøller 2030

Opdateret
Helhedsplan Klitmøller
3. november 2021

19.00 – 19.05

Kortlæg dilemmaer

Opstil dilemmaer: Hvilke behov modarbejder hinanden i jeres område?

Noter på A3 ark.



5 minutter



I gruppen

Trafikløsninger Klitmøller 2030

Opdateret
Helhedsplan Klitmøller
3. november 2021

19.05 - 19.45

Mulige løsninger

Diskutere mulige løsninger for dilemmaer under hensyn til de andre områder.

Noter på A3-ark og markere på kortet principper for mulige løsninger.



40 minutter



I gruppen

Trafikløsninger Klitmøller 2030

Opdateret
Helhedsplan Klitmøller
3. november 2021

19.45-20.15

Opsamling i plenum

Bordforperson for hver arbejdsgruppe præsenterer diskuterede løsninger.

Mulighed for spørgsmål og kommentar.

"Afstemning"



3 minutter pr. gruppe



I plenum

Afrunding og næste skridt

Opdateret
Helhedsplan Klitmøller
3. november 2021

20.20

Tak for i aften!

Næste skridt

- Udarbejdelse af trafikkoncepter
- Dokumentation fra workshop
- Præsentation af en samlet plan på et borgermøde i december.