

Gruppe Bavnbak og Trøjborgvej

Behovsanalyse

Brugergruppe	Behov
Fastboende generelt	Kører stærkt af Trøjborg Fartbump ved indgangen til campingpladsen Udsyn ud til Ørhagevej fra Bavnbak Fortov langs Bavnbak til gående
Børn	Fortov adskilt fra vej - asfalteret
Cyklister (inkl. ladcykler)	Fortov adskilt fra vej – asfalteret
Gående	Fortov adskilt fra vej – asfalteret
Erhvervsdrivende	Sæsonrelateret parkering Campingpladsen mister p-pladser Udgang 23 syd for Trøjborg
En-dags turister	Behov for parkering / vendeplads for enden af Trøjborg Stort pres kl. 10 – 17
Sommerhus- og campingturister	Parkering, for høj hastighed Vendeforhold
Autocampere	Parkering, for høj hastighed Vendeforhold
Surfere	Parkering, for høj hastighed Vendeforhold
Busser (off. Transport & turistbus)	Nogo fra vest af Ørhage, op af Bavnbak for busser

Udfordringer i trafikken

Nummer	Beskrivelse
B1	Bavnbak for smal pt. Udvides med gang/cykelsti asfalteret adskilt fra biler
B2	Fortov på begge sider til Kalles mark. Med anden belægning
B3	Parkering ved campingpladsen opsiges med udgang af 2023. Mere parkering
B4	Vendeplads og mere parkering ved enden af Trøjborg
B5	Rørlæg grøft til parkering (sideparkering) Skråparkering ned fra Bavnbak til æ haw

Forslag: Belægningskifte fra Ørhage krydset op af Bavnbak for opmærksomhed af børn og gående

Opdateret Helhedsplan Klitmøller

Opsamling Workshop trafik, den 3. november kl. 17 – 20.30



Lokalisering Udfordringer – Bavnbak til Trøjborgvej

Løsningsforslag

B1 (5):

- Færdsel i begge retninger
- Asfalteret sti i én side
- Parkering i anden side
- Aflaster Ørhage

B2 (4):

- Fortov i begge sider
- Skift i belægning
- Frihold kryds ved Ørhagevej
- Parkeringsvagt om sommeren

Opdateret Helhedsplan Klitmøller

Opsamling Workshop trafik, den 3. november kl. 17 – 20.30

B3 (6), (7):

- Rørlægning af grøft
- Parkering hele Trøjborgvej
- Skråparkering

B4:

- Vendeplads og mere parkering for enden af Trøjborgvej

B5:

- Svingbane på Kystvejen ind mod byen
- Bedre skiltning

Vi hepper på alternative mobilitetsløsninger som skatere og el løbehjul.



Lokalisering løsningsforslag – Bavnvej til Trøjborgvej

Gruppe Ørhagevej Vest

Behovsanalyse

Brugergruppe	Behov
Fastboende generelt	Nedsat fartgrænsning (SÆSON) Parkering reguleres Ørhagevej
Børn	Synliggørelse af børn (gående og cykler)
Cyklister (inkl. ladcykler)	Klar markering af cykelsti
Gående	Afmærkning af gående
Erhvervsdrivende	Parkeringsmuligheder for kunder Af- og pålæsning
En-dags turister	Parkeringsmuligheder
Sommerhus- og campingturister	Opfordre til at være "bløde trafikanter"
Autocampere	Kun af- og pålæsning
Surfere	Som autocampere Minimumsstørrelse på bil
Busser (off. Transport & turistbus)	Overveje om a) Rutebilen vender inden Ørhagevej b) Turistbusser af- og pålæsning tilladt

Øvrige bemærkninger:

Der er behov for tryghedsløsninger overfor børn, cyklister, gående og en-dags turister

Udfordringer i trafikken

Nummer	Beskrivelse
A1	Generelt kaos Manglende flow Pilhenviisning af trafikken
A2	Manglende oversigt Ingen overholder færdselsreglerne Enorm trafikmængde
A3	Manglende oversigt Der kommer for store køretøjer (lastbiler, busser og campingvogne)
A4	Vejprofilet skal nytænkes Specielt ved restauranter De eksisterende heller/pullerter
A5	Redningshusets p-plads respekteres ikke Nasas p-plads respekteres ikke

Opdateret Helhedsplan Klitmøller

Opsamling Workshop trafik, den 3. november kl. 17 – 20.30



Lokalisering Udfordringer – Ørhage Vest

Mulige løsninger

Autocamper:

Shared space fra Bavnbak til

Havglimt: Blind vej

Parkering: Standsningsforbud på nordside af Ørhagevej, båse på sydsiden

Parkeringsflow

Trøjborg parkering ???

Bedre el???

Gruppe Ørhagevej Øst og Foreningsstien

Behovsanalyse

Brugergruppe	Behov
Fastboende generelt	Lægeheliokopter skal kunne lande – der skal være plads Biler skal holde lovligt i byen – ikke på fortov /cykelsti Forbud mod parkering på Ørhagevej
Børn	Belysning langs Foreningsstien Rækværk ved broerne Skolebørn skal hermed benytte denne som skolevej
Cyklister (inkl. ladcykler)	Cykelstien er presset – der bør være en cykelsti/fortov på nordsiden af Ørhagevej At man asfalterer fortovet med stribe i midten
Gående	Markeret stisystem ved Trøjborg og Krovej – tydelig skiltning Udbygning af stisystemet mellem Krovej og Bavnbak med lys
Erhvervsdrivende	Varer skal kunne komme frem – leverance skal kunne komme tidligt Fartbegrænsning ved købmand Rød belægning
En-dags turister	
Sommerhus- og campingturister	
Autocampere	
Surfere	Der skal laves en ordning for surfere
Busser (off. Transport & turistbus)	

Øvrige bemærkninger:

Store parkeringspladser i udkanten af byen

Krydset mellem Ørhage, Vangvej, Krovej: Krydset skal gøres sikkert. Broen skal blokeres for kørende trafik

Parkeringspladser skal være sandryddede og udbygges

Elektronisk skiltning

Opdateret Helhedsplan Klitmøller

Opsamling Workshop trafik, den 3. november kl. 17 – 20.30

Udfordringer i trafikken

Nummer	Beskrivelse
E2	Mangelfuld skiltning af kombination af cykel/fortov Måske skulle den ene side af vejen være forbeholdt cyklister og den anden side gående Se også ovenfor punkt "Cyklister"
E4	Fodgængerfelt Se også ovenfor punkt "Erhvervsdrivende"
E6	Shuttlebus – skal kunne medtage surf udstyr
E8	Farten er for høj Oversigtsforholdene er for dårlige Evt. flytte busstoppested

Løsninger

E1:

- Rundkørsel – en lille en – Krovej og Vangvej – Ørhage
- Flytte busstoppestedet væk fra krydset – evt. østpå – buslomme før ???
- Broen på Vangvej skal blokeres – eller der skal laves en sikker overgang – to Christiania cykler skal kunne passere hinanden

E2:

- Stien fra Vangvej og hen til skolen skal gøres dobbelt så bred og der skal sættes belysning op

E3: Erhverv

- Dæmpning af fart – fodgængerovergang med markering i vejen og med lys
- Busstoppestedet ud for Ørhagevej ca. 80 – nedlægges og de to efter købmanden lægges sammen – og midt imellem de to laves en buslomme på hver side af vejen

E5:

- Åbne Michel West og Å sti op for gennemkørende trafik
- Fartbegrænsning på 40 km/t i hele Klitmøller

E6:

- Træbroen på Foreningsstien skal have stakit + der skal være lys på Foreningsstien
- Afskærmning ved de steder, hvor stien er meget tæt på åen

Opdateret Helhedsplan Klitmøller

Opsamling Workshop trafik, den 3. november kl. 17 – 20.30



Lokalisering Løsninger – Ørhage Øst

Gruppe Vangvej og Krovej

Behovsanalyse

Brugergruppe	Behov
Fastboende generelt	Der er behov for flere parkeringspladser på Vangvej Kirken, Menighedshuset, Det nye Multihus = ca. 150 p-pladser
Børn	Større tryghed for skolebørn, når de passerer krydset Ørhagevej / Vangvej Der er mangel på belysning, der hvor børnene færdes
Cyklister (inkl. ladcykler)	
Gående	Se punktet "Børn" Der mangler fortov på den sydlige del af Vangvej Der skal være mulighed for beboer på Klitrosen at kunne gå ture på fortovet
Erhvervsdrivende	
En-dags turister	
Sommerhus- og campingturister	
Almindelig trafik	Hastighed på Krovej / Splittergab
Surfere	
Busser (off. Transport & turistbus)	
	Foreningsstien / Vangvej

Udfordringer i trafikken

Nummer	Beskrivelse
D1	En bedre regulering af gangstier/fortove som børnene skal bruge for af komme fra hjem/skole
D2	Hastighedsregulering på områderne markeret 1 eller foranstaltninger der regulerer hastigheden
D3	Manglende p-plads ud for kirke / skole / sognehuset
D4	Vi ved ikke, hvilke problemer, der vil opstå, når alt det nye bliver færdigbygget (boliger, medborgerhus, idrætsanlæg)

Opdateret Helhedsplan Klitmøller

Opsamling Workshop trafik, den 3. november kl. 17 – 20.30



Lokalisering Udfordringer – Vangvej-Krovej

Løsninger

D1:

- Nummer 19: Rundkørsel. Denne rundkørsel vil være med til at sænke farten ved nr. 16

D2:

- Nummer 17: Underføring således at gående/cyklende passerer under

D3:

- Mellem nr. 17 og 18 skal der være cykelsti/fortov på begge sider af vejen

D4:

- Hastighedsregulering fra Vinkelsti til Ørhage og på Vangvej fra fodboldbanen til rundkørsel

Opdateret Helhedsplan Klitmøller

Opsamling Workshop trafik, den 3. november kl. 17 – 20.30

- Måske lidt ned til 20 km/t fra rundkørsel

D5:

- Splittergab: toiletter åbent hele året rundt
- Wifi



Lokalisering Løsninger – Vangvej og Krovej

Gruppe Vangsåvej til Tolderstien

Behovsanalyse

Brugergruppe	Behov
Fastboende generelt	Hastighed, vejbredde, parkering, sving er meget farlige Evt. 2 – 1 vej
Børn	Fortov
Cyklister (inkl. ladcykler)	Forlænge cykelstien
Gående	Fortov
Erhvervsdrivende	Parkering på egen grund
En-dags turister	Ingen parkering langs vejen
Sommerhus- og campingturister	
Autocampere	Udvidelse af vejen
Surfere	Udvidelse af vejen
Busser (off. Transport & turistbus)	Ingen gennemkørsel af tung trafik

Udfordringer i trafikken

Nummer	Beskrivelse
C1	Svinget er meget farligt for alle, gående, cyklister, biler Er uoverskueligt Ingen vejsalg Ingen parkering langs Vangsåvej
C2	For høj hastighed især efter svinget "C1" Fortov C1 og C2 Ingen kantsten dog markering Ingen grusvej – asfalt 2 – 1 vej
C3	Cykelstien forlænges mod Pinbak så gående og cyklister kan fortsætte på Pinbak mod byen og vandet
C4	Ingen parkering på Tolderstien langs vejen

Opdateret Helhedsplan Klitmøller
Opsamling Workshop trafik, den 3. november kl. 17 – 20.30



Lokalisering Udfordringer – Vangsåvej til Tolderstien

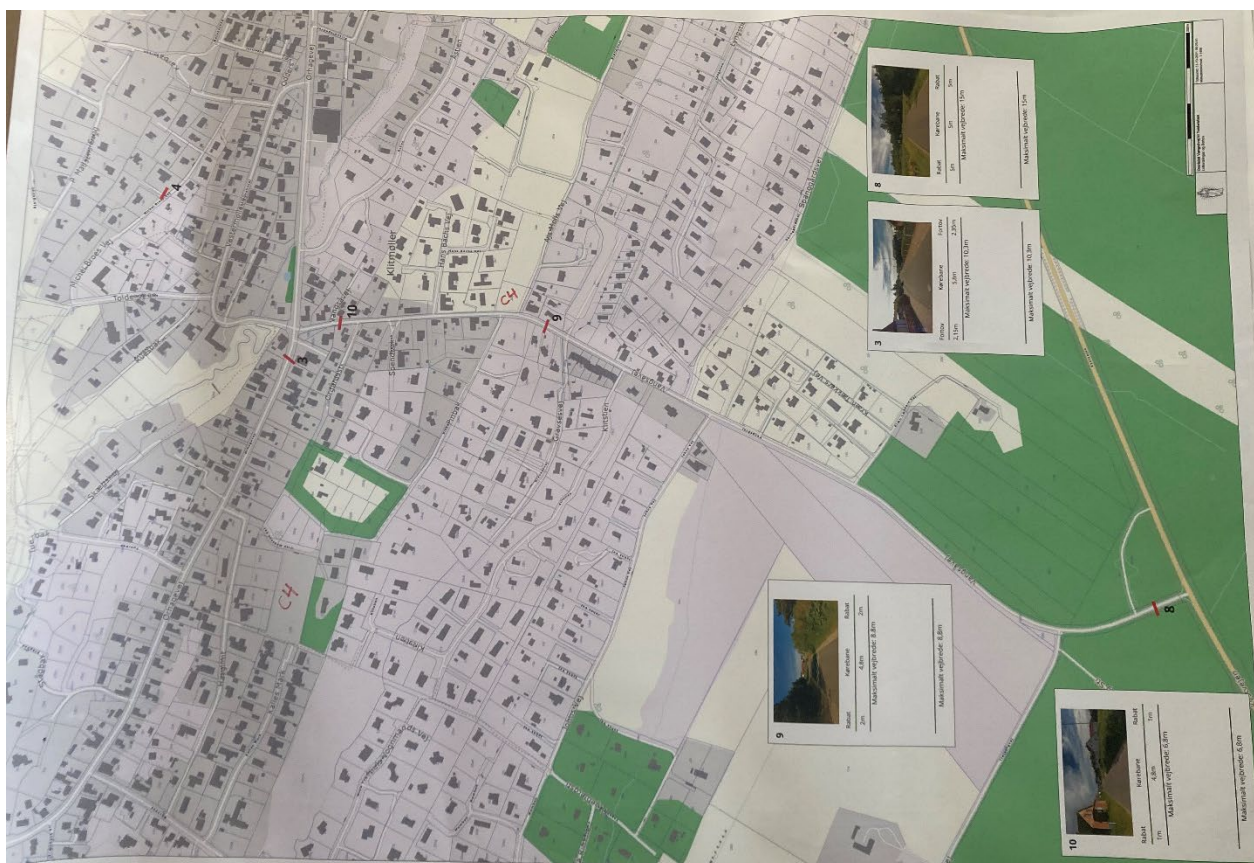
Opdateret Helhedsplan Klitmøller

Opsamling Workshop trafik, den 3. november kl. 17 – 20.30

Løsninger

C1:

- Nummer 10 + 9: Udvidelse af vejen med respekt for bløde trafikanter
- Fortov i asfalt hele Vangsåvej frem til Ørhagevej krydset Fitness / butik
- 2 – 1 vej. Fjern stolper ved krydset og udjævne fortov Ørhagevej / Fitness
- Hastighedsbegrænsning max. 25 km/t
- Luk af for tung trafik
- Parkeringsforbud ved siden af vejen
- Flere chikaner
- Gøre det attraktivt at bløde trafikanter benytter Pinbak-Otto Madsens vej – Kalles Mark
- Evt. sæsonparkerings med god skiltning Kalles Mark, Vangsåvej ved kryds til Ajs Møllevej
- Ingen autocamper
- Gøre det attraktivt at parkere på Trøjborg / Splittergab



Lokalisering Løsninger – Vangsåvej til Tolderstien